



# AD MAJORA



Notiziario online del Club Campeggiatori *Nino D'Onghia* - Taranto  
Inviauto gratuitamente ai soci, alle associazioni del settore ed agli enti turistici

Periodico di informazione turistico-campeggistico, culturale e tempo libero

Gennaio 2026

Anno 15° - n. 118



**In questo numero:**

- Raduno della Quadara ... pag. 3
- Convegno Turismo..... pag. 4
- Uno sguardo su Taranto.. pag. 7

**In questo numero:**

- 1 - Copertina
- 2 - Editoriale
- 3 - Raduno della Quadara
- 4 - Convegno Calabria
- 5 - Convenzioni
- 6 - Riceviamo e pubblichiamo
- 7 - Uno sguardo su Taranto
- 9 - Ambiente e natura
- 10 - Bancarella

**Hanno collaborato:**

Mario Sebastiano Alessi  
Il C.D.  
Calabria in Camper  
Remigio Calderaro  
Ilaria Rosella Pagliaro  
Fabio Dal Cin  
Valentino Valentini

**I nostri partners:**

BARU Assistenza  
Porte dello Jonio  
Bontà Pugliese s.r.l.  
D'Orazio Assicurazioni  
Five Motors  
Viaggiare l'Italia  
Assoc. Vivere il Mare

**Gemellato con**

Responsabile di grafica  
e impaginazione

Pino Fontana - Paolo Cossa

**EDITORIALE**

**GRAZIE IVAN** - Abbiamo lasciato il 2025 e iniziato l'anno 2026. Un anno, la fine del 2025, che ci ha riservato la sorpresa, anche se era nell'aria, dell'amico Ivan, fondatore e promotore della Federazione Nazionale Unione Club Amici, che lascia la Presidenza. Una Federazione che parla da sè per aver raggiunto in trent'anni sempre più nuovi ed importanti obiettivi sui quali non è necessario dilungarsi, perché sono sotto gli occhi di tutti. Alcuni dei quali poi "scopiazzati", ma si sa che la minestra riscaldata non è mai quella buona. Dire "lasciare" è forse un po' troppo, perché ricoprire il nuovo ruolo di Responsabile Nazionale Relazioni Esterne è come un cordone ombelicale che non "cade" mai. Ruolo che fa presumere ad un impegno più costante di rapporti con le Amministrazioni e le Istituzioni finalizzato alla risoluzione di problemi e progetti del nostro settore.

Grazie quindi, Ivan, per quanto hai fatto e per quanto ancora farai. Hai messo in campo tenacia, coerenza, impegno, testardaggine, perseveranza, pazienza, sinergia, progettualità e tempo libero con l'autorevolezza di un vero leader. Non ci sono parole sufficienti per ringraziarti. Nel contempo diamo il benvenuto a Stefano Censini che avrà l'oneroso ma anche gratificante compito di sostituirti, certamente consci del ruolo che lo attende. Benvenuto quindi e auguri a Stefano, con l'auspicio di portare avanti questo percorso nella continuità, anche se nel rispetto delle proprie idee e personalità. Ad Maiora.

Ed ora parliamo di noi.

In occasione della festa di chiusura Anno Sociale 2025, il socio Giuseppe Seviroli, che ama uscire in camper anche in libera, ci racconta che spesso si è trovato a parcheggiare in siti che presentano rifiuti organici e non, abbandonati o lasciati dall'UOMO. Materiali che, turbando chiaramente l'ambiente ed il periodo della sosta, lo hanno motivato e spinto a raccogliere, imbutare e conferire nei luoghi dedicati.

Da qui l'idea di Seviroli che propone al club la realizzazione di buste colorate riportante il nostro logo con una frase dedicata al rispetto della natura e ambiente (work in progress). Buste che saranno poi distribuite a tutti i nostri equipaggi da utilizzare chiaramente solo in questi casi; con la finalità di essere poi conferite a norma, in relazione alla località in cui ci si trova.

Ringraziamo Pino Seviroli per la brillante idea, che il club renderà operativa quanto prima.

**Inoltre è in arrivo ... la new edition**

*Mario Sebastiano Alessi*

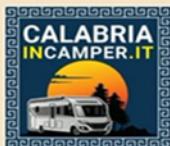


*In copertina: Carnevale fra Policoro (Heraclea Hotel Residence) e Montescaglioso - Carnevale Montese - (Palazzetto dello Sport) - anno 2024*

seguiteci anche su



**CENTRO COMMERCIALE  
PORTE DELLO JONIO**



AFFILIATO

ADERENTE

SABATO  
**31**  
GENNAIO 2026DOMENICA  
**01**  
FEBBRAIO 2026

# RADUNO DELLA QUADARA



UN'ESPERIENZA CHE UNISCE ARTE, IDENTITÀ E GUSTO:  
LA CALABRIA COME NON L'AVETE MAI VISTA PRIMA.

## PROGRAMMA

### **Sabato 31 Gennaio 2026**

- Ore 12:00 Arrivo e sistemazione camper presso Parcheggio dell'Amore nei pressi dell'uscita dell'autostrada (5 euro fino alle ore 22:00);  
Ore 13:00 Pranzo convenzionato (primo, contorno e acqua 9 euro);  
Ore 14:30 Visita del Centro Storico e del Museo All'Aperto Bilotti  
Guida e navetta 6 euro a persona;  
Ore 19:00 Serata in Rosticceria convenzionata;  
Ore 21:00 Partenza per Rose (15 km);



### **Domenica 01 Febbraio 2026**

- Ore 09:00 Assemblea Calabria in Camper Club e rinnovo cariche statutarie;  
Ore 10:30 Convegno sul Tema: "Turismo itinerante e territori: la Calabria guarda avanti".  
Ore 13:00 Pranzo della tradizione calabrese: "la Quadara Calabrese".



**Menù Calabrese 25€:** Polpette, guanciale e salsiccia, verza imbottita, olive, verza e cotiche, soffritto di carne, fegato di maiale, gelatina, scarafuagli, patate mbacchiuse, rigatoni al sugo di carne, frittole e cotiche, vino e acqua;  
**Menù Bambini 10€:** Penne al sugo, cotoletta, patatine e acqua.

NON SONO PREVISTI COSTI DI PARTECIPAZIONE, FATTA ECCEZIONE PER EVENTUALI SERVIZI OPZIONALI INDICATI NEL PROGRAMMA, CHE DOVRANNO ESSERE SALDATI DIRETTAMENTE AI FORNITORI. IL CLUB NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ PER DANNI A PERSONE O A COSE CHE DOVESSERO VERIFICARSI DURANTE LO SVOLGIMENTO DELL'USCITA. PER MOTIVI TECNICI O ATMOSFERICI, IL PROGRAMMA POTRÀ SUBIRE MODIFICHE. PRENOTAZIONI AL 392.1570864 ENTRO IL 15 GENNAIO 2026 - MAX 50 PERSONE

*Per motivi organizzativi le prenotazioni sono consentite entro la data indicata in locandina e comunque fino ad esaurimento disponibilità. La partecipazione comporta l'acquisizione di 100 punti per il Trofeo di Campeggio 2026.*



# TURISMO ITINERANTE E TERRITORIO: LA CALABRIA GUARDA AVANTI.

Verso una rete regionale di Punti Attrezzati camper come strumento di destagionalizzazione turistica, sviluppo territoriale, valorizzazione dell'enogastronomia calabrese e supporto alla Protezione Civile in caso di calamità.



**DOMENICA, 01  
FEBBRAIO 2026**



**ORE:  
10:00 - 12:00**



**Sala Consiliare  
Comune di Rose (CS)**



**Info: 392.1570864**



**[www.unioneclubamici.com](http://www.unioneclubamici.com)**



## SALUTI ISTITUZIONALI:

**Roberto BARBIERI**  
Sindaco di Rose (CS)

## INTERVENGONO:

**Mario ALESSI**  
Presidente Campeggiatori Nino D'Onghia - Ta

**Antonio CUOCO**  
Presidente Reghion Camper Club - RC

**Claudio ORRICO**  
Presidente Calabria in Camper Club - CS

**Domenico DE LETTERIS**  
Presidente Area Sud-Est U.C.A.

**Delfino LA FERLA**  
Presidente Sicilia U.C.A.

**Remigio CALDERARO**  
Presidente Area Sud U.C.A.

**Giulio PIGNATARO**  
Promoter turistico calabrese

**Franco CAPALBO**  
Cultore della materia - Unical

## CONCLUDONO:

**Antonella PERRI**  
Prof.ssa a C "Scienze Turistiche" - Unical

**Tullio ROMITA**  
Coordinatore corsi di Laurea in Turismo - Unical

**Angelo BRUTTO**  
Consigliere Regione Calabria

**Gianluca GALLO**  
Assessore all'Agricoltura - Regione Calabria

**Stefano CENSINI**  
Presidente Nazionale Unione Club Amici



## LE NOSTRE CONVENZIONI 2026

### IFA GROUP Prefabbricati

Tel. 0998805060 - [info@ifagroup.it](mailto:info@ifagroup.it)  
S.S. Appia km 635-74016 Massafra



L'azienda si colloca tra quelle a più rapida espansione nel settore potendo contare su una eccellente competenza professionale.

Attraverso nuove tecnologie avanzate offre una gamma molto più elevata di soluzioni in risposta ad ogni singola esigenza e nei più variegati impieghi. IFA GROUP è azienda ideale per chi ha bisogno di acquistare o noleggiare unità mobili prefabbricate, container in ferro, box e strutture metalliche per impiego industriale, civile e militare; oltre che strutture turistiche ricettive all'aria aperta sia per enti pubblici, società, aziende e singoli privati.

*Per i nostri soci sconto del 10% sui prezzi di listino da estendere su nostra indicazione anche a villaggi turistici, agriturismi e campeggi referenziati dal nostro club.*



**Tour panoramici diurni e serali  
Uscite avvistamento delfini  
Eventi e feste private  
Escursioni dedicate  
Battute di pesca**



Promozione del Territorio e Sensibilizzazione eco-ambientale  
Per info e prenotazioni: [www.associazionevivereilmare.it](http://www.associazionevivereilmare.it)

cell. 3297445577

Alla scoperta del nostro meraviglioso mare, attraverso:

- navigazione tratto di costa della città di Taranto e delle Isole Cheradi;
- giro isola di San Paolo con veduta via mare del Fortino Napoleonic;
- giro isola di San Pietro, navigazione per il Ponte Girevole;
- lato interno della città vecchia fino al ponte di pietra di Porta Napoli;
- navigazione lato esterno Città Vecchia, Castello Aragonese, colonne greche doriche, le tre Sirene, mosaico di Falanto, anello di San Cataldo, lungomare città nuova, palazzo del governo, base navale militare e rientro;
- giornate o mezze giornate personalizzabili in base ai gusti ed altre esigenze quali: percorso pesca, divertimento con bagno in acqua bassa o alta, avvistamento delfini.

*La barca è dotata di prendisole, lettino sottocoperta, wc nautico in stasi separata, dotazioni di bordo previste, strumenti elettronici come Gps cartografico, ecoscandaglio professionale, radio VHF per comunicazioni e musicale, frigorifero, lavadino e doccia con acqua dolce, pance per sedute, tavolo, tendalino di copertura, 3 ghiacciaie Capacità max 12 persone compreso skipper.*

Il costo, oltre a quello fisso della tessera pari a 6 euro a persona, è da concordare direttamente con il skipper in relazione alle varie opzioni scelte in esclusiva di cui sopra ed al numero delle persone.

*Per tutti i nostri soci, in regola con il tesseramento, e loro familiari agevolazioni dedicate oltre allo sconto a persona del costo della tessera, valida per l'anno solare in corso.*



Tel. 340.1258647  
[rani.claudio@hotmail.it](mailto:rani.claudio@hotmail.it)  
[www.ranerioosteopata.it](http://www.ranerioosteopata.it)

Via San Marco 38C – Palagiano (TA) – Riceve anche presso Ambulatorio Polispecialistico “Obiettivo Salute”  
Via Generale Monteduro 9 – Taranto

Con il trattamento osteopatico si è in grado di risolvere disturbi infiammatori di natura muscolo scheletrica e viscero motori con specifiche tecniche mirate indolori e in assoluta sicurezza, senza l'utilizzo di farmaci. Ciò permette di ristabilire un corretto funzionamento del nostro corpo e consente di prevenire disturbi futuri.

**MANIPOLAZIONI VERTEBRALI – OSTEOPATIA PEDIATRICA e DONNE IN GRAVIDANZA.**

*Per i nostri soci, in regola col tesseramento, e loro familiari, agevolazioni dedicate e personalizzate.*

### STILGOM PNEUMATICI

via C. Battisti 5280 - Taranto  
tel. 09917791090 - 3924469493



A tutti i ns. soci e loro familiari, offerte particolari sia per Camper che altri mezzi, comprese le lavorazioni. Richiedere info e preventivo anche telefonico a Maurizio 3924469493.



*Per la tua festa e il tuo evento pensiamo a tutto noi!*  
Animazione, Spettacoli, Eventi, Laboratorio, Teatro, Party X-Box, Baby Dancing, Buffet e Torta  
Photo e Dvd, Baby Parking, Playground, Mascotte, Gonfiabili, Disco Bolle, Show Party, Marionette  
www.houseofmouse.it  
info-line 373 555 14 20

*A San Vito Taranto - viale Jonio 372 (nei pressi Cremeria Vienna) - ampio parcheggio*

**SCONTI E PACCHETTI PRIVILEGIATI** per i nostri soci in regola tesseramento e familiari

*Per info telefonare al 3735551420*



**Alluminio 2000 srl** a Taranto è un'azienda giovane e all'avanguardia, risultato di una lunga esperienza nel settore degli infissi e dei serramenti da parte della famiglia De Pace. La ditta è specializzata nella commercializzazione all'ingrosso di profili in alluminio, accessori correlati alla realizzazione e l'installazione di infissi e serramenti e di macchinari per la realizzazione di serramenti. Offriamo:

**Profilati in alluminio, Avvolgibili e porte blindate, Accessori, Macchinari per la produzione, Portoni.** Collaboriamo con le

migliori realtà del nostro settore nell'ambito della progettazione, realizzazione e distribuzione.

*Per i nostri soci, in regola con il tesseramento, e loro familiari, praticheremo sconti e agevolazioni dedicate e personalizzate. Per info tel. Enzo 3292703925*

**CENTRO COLLAUDO AUTOVEICOLI**  
Revisione periodica obbligatoria MCTC



Viale Unità d'Italia, 801-Talsano - 0997721160  
Via Leopardi 68, rione Tamburi - 0994764367  
Revisione e collaudo camper, auto, moto, ciclomotori. Noleggio e vendita veicoli.

*Ora anche Agenzia Pratiche Auto: Rinnovo Patenti, Pagamento boli, Visure, Passaggi di proprietà, Immatricolazioni. Su tutti i servizi sconto a partire dal 5% ai nostri soci in regola col tesseramento per l'anno in corso. Per maggiori info e dettagli tel. Massimiliano 3406349616.*

## RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO IL CAMPER PIÙ PICCOLO DEL MONDO?

Questa start up ha trasformato uno scooter Honda in una piccola casa mobile. Una micro-abitazione mobile su due ruote, ancora in fase di brevetto, che punta a offrire un'alternativa economica ai camper e un

possibile riparo per chi vive in strada.

Una piccola azienda cinese con sede nel Guangdong ha sviluppato un prototipo curioso: una cabina da campeggio integrata su uno scooter, trasformandolo in un mezzo di trasporto ibrido tra moto e camper. Il progetto è ancora in attesa di brevetto e potrebbe essere lanciato sul mercato nei prossimi mesi. L'obiettivo dichiarato è quello di ridurre i costi dell'esperienza all'aria aperta e, allo stesso tempo, offrire un riparo temporaneo per persone senza fissa dimora.

L'invenzione nasce in un contesto in cui i camper tradizionali sono sempre meno accessibili: in Francia, secondo *Le Monde du Camping-Car*, il prezzo medio ha superato i 69.500 euro nella stagione 2023-2024, rendendo il campeggio un lusso per pochi.

La cabina è saldata al telaio dello scooter

Per presentare la propria soluzione, l'azienda ha utilizzato uno scooter Honda PCX da 150 cm<sup>3</sup>, modificato con l'aggiunta di una cabina posteriore. Diversamente dalle mini-roulotte trainabili da moto più potenti, questa cabina è fissata direttamente al telaio. Visivamente, assomiglia a un box di grandi dimensioni con una porta d'accesso sul retro.

Non sono stati forniti dettagli tecnici, ma dalle foto diffuse sembra chiaro che l'interno sia troppo compatto per ospitare una persona adulta in posizione distesa. L'ipotesi più probabile è che si tratti di una struttura estensibile o pieghevole, capace di offrire uno spazio sufficiente per il riposo notturno solo una volta aperta. L'azienda, però, non ha ancora chiarito né il sistema di apertura né i materiali utilizzati.

Se da un lato il concept rappresenta un'alternativa economica ai camper, dall'altro solleva diversi dubbi tecnici e di sicurezza. Il motore del Honda PCX fornisce solo 15 cavalli di potenza, il che potrebbe non bastare per sostenere il peso aggiuntivo della cabina, specialmente su tragitti in salita o a pieno carico.

Oltre alla questione della potenza, le dimensioni della cabina potrebbero alterare la stabilità del mezzo, rendendolo vulnerabile in caso di vento laterale o curve strette. Questo rischia di compromettere la maneggevolezza dello scooter e aumentare i pericoli in ambito urbano.

A oggi, non sono state rilasciate informazioni su eventuali dispositivi di sicurezza, né sul metodo di fissaggio della cabina al telaio. Non si conoscono neppure eventuali versioni alternative o accessori previsti per l'uso quotidiano.

L'azienda propone il mezzo anche come rifugio temporaneo per senzatetto

Oltre a rivolgersi agli appassionati di campeggio urbano, la società cinese indica che questo scooter con cabina potrebbe servire anche come rifugio di emergenza per persone che vivono in strada o che dormono in auto. Una dichiarazione che, pur non suffragata da studi o test reali, si inserisce nel dibattito globale sulla crisi abitativa.

Secondo la Fondazione per il Logement des Défavorisés, nel 2022 in Europa si contavano circa 895.000 persone senza fissa dimora, una cifra paragonabile alla popolazione di città come Torino o Marsiglia. Un anno dopo, nel 2023, la FEANTSA (Federazione europea delle associazioni nazionali per i senzatetto) ha pubblicato un rapporto che stima oltre 1,2 milioni di senzatetto nel continente.

In questo scenario, un mezzo compatto, economico e (in teoria) abitabile potrebbe rappresentare una micro-soluzione per rispondere a una parte del problema. Resta però da capire quanto questo tipo di prodotto possa essere davvero utile, considerando le sue dimensioni ridotte, la mancanza di isolamento termico e l'assenza di servizi igienici.

Ilaria Rosella Pagliaro



头盔 @TOP1摩托

头盔 @TOP1摩托

La cabina è saldata al telaio dello scooter

Per presentare la propria soluzione, l'azienda ha utilizzato uno scooter Honda PCX da 150 cm<sup>3</sup>, modificato con l'aggiunta di una cabina posteriore. Diversamente dalle mini-roulotte trainabili da moto più potenti, questa cabina è fissata direttamente al telaio. Visivamente, assomiglia a un box di grandi dimensioni con una porta d'accesso sul retro.

Non sono stati forniti dettagli tecnici, ma dalle foto diffuse sembra chiaro che l'interno sia troppo compatto per ospitare una persona adulta in posizione distesa. L'ipotesi più probabile è che si tratti di una struttura estensibile o pieghevole, capace di offrire uno spazio sufficiente per il riposo notturno solo una volta aperta. L'azienda, però, non ha ancora chiarito né il sistema di apertura né i materiali utilizzati.

Se da un lato il concept rappresenta un'alternativa economica ai camper, dall'altro solleva diversi dubbi tecnici e di sicurezza. Il motore del Honda PCX fornisce solo 15 cavalli di potenza, il che potrebbe non bastare per sostenere il peso aggiuntivo della cabina, specialmente su tragitti in salita o a pieno carico.

Oltre alla questione della potenza, le dimensioni della cabina potrebbero alterare la stabilità del mezzo, rendendolo vulnerabile in caso di vento laterale o curve strette. Questo rischia di compromettere la maneggevolezza dello scooter e aumentare i pericoli in ambito urbano.

A oggi, non sono state rilasciate informazioni su eventuali dispositivi di sicurezza, né sul metodo di fissaggio della cabina al telaio. Non si conoscono neppure eventuali versioni alternative o accessori previsti per l'uso quotidiano.

L'azienda propone il mezzo anche come rifugio temporaneo per senzatetto

Oltre a rivolgersi agli appassionati di campeggio urbano, la società cinese indica che questo scooter con cabina potrebbe servire anche come rifugio di emergenza per persone che vivono in strada o che dormono in auto. Una dichiarazione che, pur non suffragata da studi o test reali, si inserisce nel dibattito globale sulla crisi abitativa.

Secondo la Fondazione per il Logement des Défavorisés, nel 2022 in Europa si contavano circa 895.000 persone senza fissa dimora, una cifra paragonabile alla popolazione di città come Torino o Marsiglia. Un anno dopo, nel 2023, la FEANTSA (Federazione europea delle associazioni nazionali per i senzatetto) ha pubblicato un rapporto che stima oltre 1,2 milioni di senzatetto nel continente.

In questo scenario, un mezzo compatto, economico e (in teoria) abitabile potrebbe rappresentare una micro-soluzione per rispondere a una parte del problema. Resta però da capire quanto questo tipo di prodotto possa essere davvero utile, considerando le sue dimensioni ridotte, la mancanza di isolamento termico e l'assenza di servizi igienici.

## UNO SGUARDO SU ... TARANTO

*Il Canale Navigabile nasce come opera necessaria per fare di Taranto il più importante porto militare strategico del Mediterraneo. Il Canale è un'infrastruttura storica e strategica che unisce il Mar Grande al Mar Piccolo, creando un passaggio artificiale attraverso l'istmo che separa la Città Vecchia dal resto della terraferma, e che permette il transito di navi militari e mercantili, dominato dal simbolo della città, il Ponte Girevole. Scavato originariamente nel 1481 per difese militari e poi ampliato nell'800, oggi è lungo circa 400 metri, largo fino a 73 metri, ed è un collegamento vitale per il porto di Taranto.*

### I SEGRETI SOMMERSI DEL CANALE NAVIGABILE DI TARANTO

Come ci racconta lo Speziale, inizialmente fu progettato come un modesto passaggio di trenta metri di larghezza, ma, successivamente, come *“ingresso ad un porto militare”*, la sua larghezza minima fu portata a sessanta metri, furono demolite non solo l'ultima torre settecentesca del Castello, ma anche quella di Sant'Angelo e i tre torrioni del vecchio muro civico sul fosso stesso: quello di Mater Dei, della Monacella e del Vasto. *“I lavori di scavo del canale navigabile, il rivestimento murario delle scarpate e la costruzione delle banchine e dei piloni del ponte furono ultimati il 14 aprile 1886!”*



Quell'opera di straordinaria ingegneria, unitamente al ponte girevole (inaugurato solennemente il 22 maggio del 1887), diventerà il simbolo identitario di Taranto segnando la vita dei suoi abitanti e cambiando per sempre l'immagine della città nel mondo.

Transitano velieri, navi militari, mercantili e sommergibili fino a quando al fotografo subacqueo professionista Giovanni Squitieri e ai ricercatori del Consiglio Nazionale delle Ricerche di Taranto, Dr. Fanelli e Dr. Rubino viene un'idea: andare a osservare cosa ci fosse *“nascosto”* sotto il pelo dell'acqua del canale navigabile.

Una consonanza d'intenti che si concretizza nel 2022, in occasione della gara di nuoto in acque libere organizzata dal Mediterraneo Village di Taranto proprio nel palcoscenico naturale del canale navigabile: *“ci aveva sempre incuriosito vedere cosa ci fosse lungo le banchine del canale, un luogo in cui c'è passaggio di acque e quindi nutrimento e l'occasione si presentò proprio per realizzare un filmato che mettesse in relazione il nuotatore e quello che poteva osservare mentre nuotava nel canale. Ottenuti i permessi necessari abbiamo organizzato la campagna di ispezione che subito si è rivelata una ricchezza in termini di biodiversità sconosciuta a tutti. Neanche un centimetro della parete rocciosa che scende fino a circa 12 metri di profondità si è presentata libera; infatti, tutta la superficie è colonizzata da organismi di tante specie diverse e meravigliose e questo lo si vede bene nelle foto di Gianni”*, le parole dei ricercatori del CNR.

La disponibilità della Marina Militare ha permesso quindi ai ricercatori Dr. Rubino, Dr. Fanelli e al fotografo Squitieri di effettuare una serie di immersioni che hanno consentito di scoprire un ecosistema marino estremamente rigoglioso. Le comunità bentoniche, cioè quelle di organismi che vivono sul fondo, in questo caso le pareti verticali delle banchine, ricoprono questo substrato fino al 100% dello spazio disponibile. Un tripudio di colori e forme.



(segue)





La disponibilità della Marina Militare ha permesso quindi ai ricerchatori Dr. Rubino, Dr. Fanelli e al fotografo Squitieri di effettuare una serie di immersioni che hanno consentito di scoprire un ecosistema marino estremamente rigoglioso. Le comunità bentoniche, cioè quelle di organismi che vivono sul fondo, in questo caso le pareti verticali delle banchine, ricoprono questo substrato fino al 100% dello spazio disponibile. Un tripudio di colori e forme. Nel corso delle immersioni sono state scattate un migliaio di fotografie che hanno permesso di documentare per la prima volta queste interessanti biocenosi sotto il profilo biologico ed ecologico. La distribuzione degli organi-

smi è fortemente influenzata dai fattori ambientali tra i quali il grado di immersione in acqua, l'esposizione alla luce, le correnti, la profondità, ecc.

Anche le comunità bentoniche presenti lungo le pareti del Canale Navigabile seguono questa regola e, anzi, è possibile utilizzare la presenza delle differenti specie per interpretare le condizioni ambientali presenti nell'area.



Una scoperta inaspettata che dimostra come anche un canale artificiale, opportunamente influenzato da correnti e maree, possa rivelarsi uno scrigno di biodiversità (da tutelare).

Da qui l'intuito del fotografo Giovanni Squitieri di donare questa collezione di 33 stampe alla Marina Militare, la quale, da sempre impegnata nel promuovere le iniziative riguardanti la cultura del mare e la tutela ambientale, ha ritenuto opportuno realizzarne

una mostra permanente presso la Sala Spagnola del Castello Aragonese, locale originariamente utilizzato per acquartieramento truppa e tra il XVIII e il XIX secolo come prigione.

*Fabio Dal Cin*

**NEWS**

## **Benvenuto ai nuovi soci 2026**

**- ROSARIO AMELIO da Catanzaro**



**Bontà Pugliese srl**  
Biscottificio - Tarallificio - Prodotti da forno  
Via Chiatona 2<sup>a</sup> Traversa a dx - 74016 Massafra (TA)  
Tel 0998852529 - Fax 0998852529  
[www.bontapugliese.it](http://www.bontapugliese.it) - [info@bontapugliese.it](mailto:info@bontapugliese.it)  
P. IVA 01932670738



## LA RIMONTA DEL POPOLO SOVRANO

Come sapete il nostro Tara è al centro di un progetto per realizzare l'impianto di dissalazione più grande d'Italia, per iniziativa dell'Acquedotto pugliese e suffragato da Giancarlo Chiaia, professore d'Idraulica al Politecnico di Bari, peraltro componente nella Commissione regionale per la valutazione dell'impatto ambientale, cosa questa che potrebbe seriamente definire solo un ecologo progetto e non solo un tecnico seppur bravo e preparato... lasciatemelo dire.

Fortuna vuole che il Ministero dell'Ambiente abbia ritenuto tale dissennato progetto incompatibile con gli obiettivi di sostenibilità ambientale per svariati motivi che vanno dai pesanti effetti negativi sull'ambiente e sugli ecosistemi naturali, e che graverebbero su d'un territorio definito senza mezzi termini dall'ONU "zona di sacrificio", in cui, cioè, si consuma da decenni una malaugurata collusione tra governo e aziende, e che sta sortendo malattie e lutti nelle comunità locali.

Una comunità che legittimamente oggi insorge per la salvaguardia del nostro fiume e della suo territorio, perfettamente consapevole che i benefici della natura e della biodiversità sono alla base d'ogni aspetto dello sviluppo umano e della sopravvivenza, e sono quindi fondamentali per il successo, oggi tanto clamato, degli obiettivi di sviluppo sostenibile.

Secondo le ultimissime analisi, circa l'80% degli ecosistemi naturali in Europa versa in "pessime condizioni" a causa dello sfruttamento intensivo del territorio e dei mari, anche Taranto ne sa qualcosa.



Nell'ultimo decennio - e chi scrive lo sta provando sulla sua pelle - è sparito circa l'80% degli insetti, particolarmente quelli a volo crepuscolare e notturno, a causa delle varie forme d'inquinamento, delle coltivazioni intensive, dell'uso di biocidi, della carenza di nutrimento e della crisi climatica che s'intensifica di anno in anno indisturbata: ma senza di loro la catena alimentare è compromessa e la piramide ecologica crolla. Senza l'opera d'impollinazione di tali laboriosissimi alati, fondamentali per il 75% delle piante alimentari, l'agricoltura collassa e la produzione di cibo e frutta va perduta.

A livello mondiale la situazione è la medesima, ragion per cui da qualche tempo si va sempre di più affermando la necessità di arrestare questa

rovina ecologica e l'urgenza di compensarla ricostruendo gli ecosistemi: altro che impiantare un rovinoso dissalatore su uno dei fiumi ancora abbastanza intonsi e rimasti a tener viva quel che resta della connessione ecologica locale in un territorio martoriato come quello della nostra Città! Com'è noto, l'UE punta al disinquinamento e all'aria depurata entro il 2030, già qualcosa si sta facendo, tuttavia i livelli d'inquinamento sono ancora troppo elevati e gli attuali sforzi anche da parte delle Istituzioni non sono sufficienti a limitarne il livello, in uno alla contaminazione degli ecosistemi, la perdita di biodiversità e l'alterazione del paesaggio col conseguente consumo del suolo naturale che ne deriva. Cosa fare allora per garantire la sopravvivenza del patrimonio naturale, di cui il nostro Tara, il nostro territorio, i nostri due mitici mari sono parte integrante? Se attualmente non sembrano capaci di operare al meglio i poteri attualmente dominanti (politico, accademico, mediatico, burocratico e tecnologico...) a mio sommesso avviso una soluzione, una strategia va ricercata in quel mondo da lunghi sottomesso e manipolato che è il "Popolo Sovrano" al quale, come già st a succedendo nella nostra Città, in tutta verità spetterebbe l'ultima parola sul proprio destino, In tale direzione va collocata l'importante iniziativa di PeaceLink e di Giustizia per Taranto che consiste nel ricorso al TAR contro l'AIA, la Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata all'impianto siderurgico di Taranto. Il nome stesso di tali Associazioni richiama ad un cambiamento ecologico e ambientale pacifico ma deciso, tenendo presente, però, che tutto questo sarà possibile solo con la crescita culturale, la maturazione politica, la cooperazione sociale ed il risveglio delle coscienze dei tarantini, che, pur non ignorando i dati scientifici, abbiano sempre come obiettivo finale il buon senso ma anche (udite, udite...) la "dimensione spirituale". A perfetta somiglianza delle popolazioni vernacolari che ci hanno preceduto sul territorio e sul pianeta per le quali la natura era "teofania", diretta emanazione cioè della divinità, quindi una magica realtà inviolabile e da salvaguardare...costi quel che costi!

Valentino Valentini

**B  
a  
n  
c  
a  
r  
e  
/  
a**

- **Vendesi** camper semintegrale GIOTTY LINE GRAAL Y 400, lungh. 6,82, unico proprietario, novembre 2007, Km. 90.000, sempre rimessato e manutenzionato, motore Iveco C18 176 CV, aria condizionata cabina. SUPERACCESSORIATO Telefonare solo se interessati a Pasquale 3356291786



**C  
a**

- Vendesi zona Sibari terreno mq. 250, non edificabile, ottimo x area privata a campeggio o altro; recintato, con acqua/fogna. A fianco camping Millepini. Tel. 3926755399.



- **Fittasi** camper Westfalia per matrimoni ed eventi. Frigobar a bordo. Per info ed accordi tel. Andrea 3389766708

**/  
a**

- **Vendesi** struttura ricettiva agro/turistica Bed&Breakfest S.Francesco in Valsinni. Dispone di 6 camere + bagni, (1xdisabili), 15 posti letto e cucina sui tre livelli. Piscina, campi illuminati da calcetto in erba e tennis/ pallavolo in cemento; stalli per camper e caravan con C.S. Oliveto con ca. 200 piante, 2 serre per rosai, 1 serra per attrezzi agricoli, 1 locale da ca. 50 mt. da adibire. Il tutto inserito su una superficie totale di ca. 16.000 mq. Trattativa riservata tel. Fabiano Popia 347



via Chiancaro 1  
zona industriale D 91/A  
Martina Franca TA  
+39 080 485 5172  
info@carrozeriabaru.it  
Michele  
+39 328 676 1365  
Pino  
+39 335 819 5568  
LUN / VEN  
8:00am > 13:00am / 15:00pm > 19:00pm  
SAB  
8:00am > 12:00pm

Riparazione e trasformazione Camper e Caravan; risanamento e ripristino carrozzeria, lucidatura e sigillatura totale. Tagliando cellula e motore, montaggio aria condizionata, ricambi ed accessori, lavaggio interno ed esterno, lavori falegnameria e tappezzeria, montaggio gancio traino e portamoto. **Installazione Block Shaft.** *Per i nostri soci in regola con il tesseramento, sconto del 15% sui ricambi e agevolazioni dedicate a fronte trattativa privata.*

### Consiglio Direttivo 2024-2026

- ◆ **Presidente:** *Mario Sebastiano ALESSI* -Tel. 3926755399 – 099/7722736; e-mail: [mariosebalessi@gmail.com](mailto:mariosebalessi@gmail.com)
- ◆ **Vicepresidente:** *Mario GUIDA* -Tel. 099/7314357-3911490790; e-mail: [marioguida841@yahoo.it](mailto:marioguida841@yahoo.it)
- ◆ **Segretario:** *Alfredo PINTO* – Tel. 3292438550; e-mail: [alfredo.pinto@libero.it](mailto:alfredo.pinto@libero.it)
- ◆ **Consigliere:** *Paolo COSSA* - Tel. 3397110180; e-mail: [paolo8591@gmail.com](mailto:paolo8591@gmail.com)
- ◆ **Consigliere:** *Massimo ALESSI* - Tel. 3923437284; e-mail: [massimalessi72@gmail.com](mailto:massimalessi72@gmail.com)
- ◆ **Tesoriere (a latere):** *Maria PALMISANO* – Tel. 3925198987

**Sindaci Revisori:** Armido ARMILI (presidente), Francesco DE GIORGIO e Valentino VALENTINI (effettivi); Egidio PIGNATELLI e Ernesto PATRUNO (supplenti).

**Provviri:** Gaia SILVESTRI (presidente), Pasquale BISCEGLIE e Massimo PERRINI (effettivi); Domna CHRISTIDOU e Nino MANTOVANI (supplenti).

**Soci collaboratori:** Giuseppe FONTANA (master redazione); Valentino VALENTINI (natura e ambiente); Christian ALESSI (webmaster); Gaia SILVESTRI (attività socio-culturali); Luciana Montatore (cronista notiziario).

**Articoli, considerazioni, resoconti, suggerimenti e/o pareri vanno inviati alla seguente e-mail:**  
[ceninodonghia@gmail.com](mailto:ceninodonghia@gmail.com)