



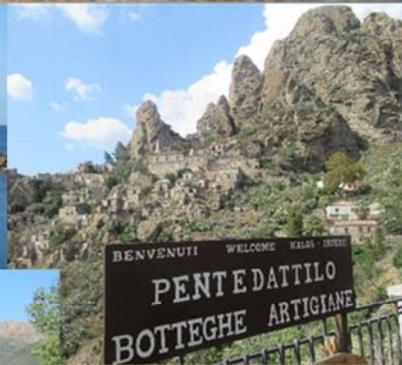
AD MAJORA



Notiziario online del Club Campeggiatori *Nino D'Onghia* - Taranto
Inviato gratuitamente ai soci, alle associazioni del settore ed agli enti turistici
Periodico di informazione turistico-campeggistico, culturale e tempo libero

Anno 14° - n. 116

Ottobre 2025



In questo numero:
- *Bella di Cerignola* pag. 3
- *Cronaca tour* pag. 5
- *Trofeo di Campeggio* pag. 8



In questo numero:

- 1 - Copertina
- 2 - Editoriale
- 3 - Bella di Cerignola
- 5 - Tour Inghilterra, Olanda.
- 7 - Convenzioni
- 8 - Trofeo di Campeggio
- 9 - Riceviamo e pubblich.
- 10 - Ambiente e natura
- 11 - Uno sguardo su Taranto
- 12 - Bancarella

Hanno collaborato:

Mario Sebastiano Alessi
Il C.D.
Oronzo Balzano
Campegg.ri del Tavoliere-
Paolo & Germana Cossa
Emanuela Ceccarelli
Valentino Valentini
Ludovica Giordano

I nostri partners:

BARU Assistenza
Porte dello Jonio
Bontà Pugliese s.r.l.
D'Orazio Assicurazioni
Five Motors
Viaggiare l'Italia
Assoc. Vivere il Mare

Gemellato con

Responsabile di grafica
e impaginazione
Pino Fontana - Paolo Cossa

EDITORIALE

Come non credere ai **MIRACOLI!!!** Dopo 18 anni di abbandono, in soli 20 giorni **FIORISce** l'ex area di Sosta Camper di via Mascherpa per ospitare un evento ludico: la **Taranto BEER FEST. DELIRIO DI ONNIPOTENZA.**

Per carità! Bella e coinvolgente iniziativa che ha incontrato i favori del pubblico. Nulla da eccepire. Consentitemi però

di evidenziare che il sito dove si è svolto detto evento è stato realizzato nel 1999 nell'ambito dei progetti finanziati dai Programmi Operativi Plurifondo (P.O.M.)

per la dotazione a Taranto di un'area di Sosta Camper per il Turismo Itinerante, inaugurata poi nel 2000. Circa 2 milioni di euro svaniti tra bollicine, fumi e fiumi di ... birra.

Cosa c'è da aspettarsi adesso che l'evento Beer Fest è terminato? Attendere l'edizione



2026? Nel frattempo l'area di via Mascherpa, ora bonificata, resterà ancora inutilizzata alla mercè dei soliti vandali, mentre invece avrebbe potuto avere **continuità di esercizio 365 giorni l'anno come Area Camper, includendo a spot, come previsto in una nostra relazione, eventi come la Beer Fest e quant'altro.**

Ma continuiamo ad andare avanti con tenacia

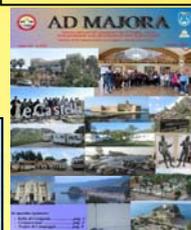
ricominciando ancora una volta a tessere un ennesimo percorso. Abbiamo scritto al nuovo sindaco Binetti per illustrare tutti i passaggi di questa vicenda, iniziata nel 2007 e aggiornandolo sul work progress fino a 10 giorni prima della caduta della giunta Melucci, che alcuni mesi prima aveva già **ALIENATO** il progetto dell'area camper di via Mascherpa.

Scoraggiati ma mai domi - prosegue la lettera - avendo individuato un nuovo sito presso Parco Cimino, lo segnaliamo ai responsabili di Kyma Mobilità, azienda deputata alla realizzazione del parcheggio. La nuova location, a seguito sopralluogo dei tecnici preposti, viene dichiarata idonea tale da affidare ad un ingegnere il compito di realizzare un nuovo progetto già depositato in Comune; progetto per il quale siamo stati chiamati a dare il nostro contributo in più occasioni. Quindi è tutto pronto. La lettera mira a sensibilizzare il sindaco affinché questo progetto possa finalmente vedere la luce in una città come Taranto che ha tante eccellenze da far conoscere e non ha ancora un porto sicuro per accogliere il Turismo Itinerante, specie in previsione dei Giochi del Mediterraneo 2026.

“Eppur si muove” diceva Galileo Galilei. Al momento tutto tace, ma c'è stato un contatto che per scaramanzia non voglio approfondire e per il quale vi rimando alla prossima puntata di questa infinita ed interminabile telenovela.

*Intanto in altri comuni il progetto Aree di Sosta diventa realtà. In Puglia i comuni che sono entrati in graduatoria per la realizzazione di aree camper sono: **Caprarica di Lecce, Castellaneta, Gioia del Colle, Minervino Murge, Mottola, Putignano, Vico del Gargano.** Detti comuni saranno destinatari di contributi statali per aver partecipato al bando **MITUR** da 32 milioni di euro del 27/09/2024 da parte del Ministero del Turismo. Aree che devono essere realizzate entro giugno 2026. La graduatoria completa dei 152 comuni aventi diritto verrà pubblicata sul prossimo numero di questo notiziario.*

Mario Sebastiano Alessi



In copertina: Mini tour in Calabria alla scoperta di borghi come Mandatoriccio (Castello Flotta), Le Castella, Gerace, Pentedattilo, Scilla e Tropea oltre alla città metropolitana di Reggio Calabria (2023).

seguiteci anche su



CENTRO COMMERCIALE
PORTE DELLO JONIO

BELLA DI CERIGNOLA IN CAMPER

Cerignola 17-18-19 ottobre 2025

P/o STRIKE - Bowling - Via Tiro a Segno

In collaborazione con:

**ALLA SCOPERTA DI UNA CERIGNOLA
CHE NON CONOSCI**



La **Bella di Cerignola** è un'oliva da mensa coltivata in una ristretta area della provincia di Foggia, in gran parte concentrata nel **territorio comunale di Cerignola**, da cui deriva il nome. La coltivazione di questa varietà, diffusa nel Tavoliere di Capitanata, risalirebbe al Quattrocento, a seguito dell'introduzione, da parte degli Aragonesi, di ecotipi provenienti dalla Spagna (ancora oggi definiamo queste olive con l'appellativo "Olive di Spagna"). L'influenza delle condizioni climatiche, fa sì che le olive, circoscritte all'area di origine e nel rispetto dello specifico disciplinare di produzione, siano tutelate dal marchio "La Bella di Cerignola".

ALCUNE INFO SU CERIGNOLA (che visiteremo con una guida turistica)

È una città che conta circa 60.000 abitanti, è il **comune più esteso della regione Puglia e di tutta l'Italia meridionale, TERZO IN ITALIA**, preceduto solo da Roma e Ravenna. Cerignola vanta la presenza di diversi luoghi e monumenti di interesse: la "**Terra Vecchia**", la **Chiesa di S. Agostino** (sec. XV), la **Chiesa Madre** (sec. XI-XII), la **Torre Alemanna** (sec. XIII), il **Palazzo Carmelo** (sec. XVI), il **Teatro Mercadante** (che vide la prima rappresentazione della *Cavalleria Rusticana* di Mascagni), il **Duomo Tonti** (in stile Gotico, ma del sec. XIX), il **Piano delle Fosse Granarie** (che testimoniano un tipo di conservazione dei cereali in passato ampiamente diffuso in Capitanata. Il sito di Cerignola è l'unico ad essersi conservato ed in cui è ancora possibile osservare questi particolari silos; risulta quindi palese la sua valenza sul piano archeologico e sociale), la **Colonna Miliare**, il **Monumento a Giuseppe Di Vittorio**.



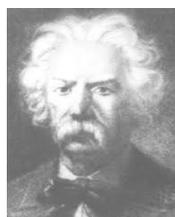
Alcuni tra i suoi cittadini più illustri:

Giuseppe Di Vittorio, padre dell'affermazione del ruolo sindacale in Italia e nel mondo.

Nicola Zingarelli, dantista e studioso del Petrarca, nonché autore del più famoso **Vocabolario della Lingua Italiana**.

Pasquale Bona, musicista, autore del metodo di Solfeggio ancora usato nei conservatori di musica, nonché il compositore **Francesco Pisano**.

Dal 1887 al 1892 la **Cerignola ha ospitato Pietro Mascagni**; in questo periodo il Maestro diresse per tre anni la filarmonica locale e compose quasi la *Cavalleria Rusticana*, opera del verismo ottocentesco, e altre opere.



Programma di massima

Venerdì 17 ottobre: arrivo equipaggi presso il Parking custodito e recintato dello STRIKE-Bowling a Cerignola (gps 41.260115, 15.917136). L'area non dispone di carico/scarico, né corrente. In serata, **castagnata in area con vino e caldarroste**, offerte dai Club Tavoliere e Talos. A seguire **musica, karaoke, balli**.

Sabato 18 ottobre: ore 9,00 ci sposteremo con qualche camper (solo 4 km) per **visita** a una delle Aziende dove si produce e lavora, l'oliva più grande esistente, la "**Bella di Cerignola**". Assaggi di olive e altri prodotti del territorio, possibilità di acquisto dei prodotti direttamente in azienda a prezzi a noi riservati(*). A fine visita rientriamo in Area per lasciare i camper e alle ore 12,00 ci rechiamo, a piedi (100 metri), in **visita all'Istituto Pavoncelli**, Tecnico Agrario, professionale Enogastronomico, professionale Meccanico, professionale Abbigliamento e Moda, dove potremo vedere dal vivo, le piante d'ulivo con la Bella di Cerignola ancora sui rami!

Pranzo nel Ristorante dello STRIKE, con specialità cerignolane.

Nel pomeriggio alle ore 16,00 ci spostiamo, a piedi verso il monumento a Giuseppe Di Vittorio e il "Piano delle Fosse", incontriamo la Presidente della locale Pro-Loce e le nostre guide, da qui **visitiamo** il "Museo del Grano". Rientrando verso l'Area percorriamo il Corso cittadino, strada dello shopping e arriviamo in Area dove, **in serata ci riuniamo nella pizzeria dello STRIKE per una pizza insieme e musica con DJ**.

Domenica 19 ottobre: ore 9,00 ci rechiamo, a piedi, alla Cattedrale (Duomo), incontriamo la nostra guida e **visitiamo** la Cattedrale, il Borgo Antico "La Terra Vecchia", Torre dell'Orologio, Chiesa Madre. Rientro in area per il pranzo, ci organizzeremo per un pranzo insieme, ognuno provvede al suo. Nel pomeriggio fine raduno, saluti e arrivederci al prossimo.

(*) P.S. Nota: l'azienda di trasformazione Bella di Cerignola, non dispone di POS, in quanto serve i rivenditori. Per l'occasione venderà al dettaglio, con ricevuta fiscale e servirà il contante per pagare ciò che si acquista, la volta scorsa molti non hanno potuto acquistare perché avevano solo carte e ci è dispiaciuto, perché i prodotti sono di qualità e a prezzi da ingrosso, anche per un solo barattolino

Quote di partecipazione:

- €. 50,00 a persona, che comprende:
- CASTAGNATA DEL VENERDI' SERA
 - PRANZO DEL SABATO
 - PIZZA DEL SABATO SERA
 - GUIDE TURISTICHE PER VISITA ALLA CITTA

**Prenotazioni entro il 10 ottobre a mezzo
whatsapp 3284132080 (Oronzo)
3476276014 (Biagio)**

MENÙ PIZZA:

pizza a scelta tra quattro proposte più una bibita.

MENÙ PRANZO:

Antipasti: Petali di Capocollo di Faeto con Bruschettina Classica e Olive Bella di Cerignola.

Centrali: Trancetti di Focaccia di Grano Arso del nostro Territorio e Cucoli con Sartascinello piccantino

Primo: Cicatelli con Cicoria e favetta

Secondo: Braciola di Maiale Nostrano al Barbecue con Petite di patate al Forno

Macedonia di Frutta sciropata con dolce Perla di Gelato Fiordilatte,



Nota - Dopo aver attenzionato ed osservato questo raduno già l'anno scorso con un feedback positivo, la prima ipotesi era di organizzarlo direttamente come Club. A seguito invito da parte del Presidente del Club di Cerignola, l'amico Oronzo Balzano, abbiamo accettato volentieri di partecipare attraverso la seguente modalità:

Obbligo di prenotazione entro max il 10 ottobre a mezzo whatsapp ai numeri sopra citati indicando il club di appartenenza e dandocene comunicazione attraverso la chat dei soci.

La quota di partecipazione è di € 50 a persona da versare direttamente in sito agli organizzatori.

Contributo nostre spese di gestione: nessun costo per i soci del club; € 5,00 ad equipaggio per i non associati accompagnati dai nostri soci, che se ne assumono ogni onere. La partecipazione a questo evento concorre alla classifica per il Trofeo di Campeggio 2025 con l'acquisizione di **100 punti**.

Inghilterra del sud, Irlanda e Scozia

Seven Sisters-Inghilterra



Da sempre amanti dei paesaggi e delle atmosfere del Nord Europa, negli anni precedenti eravamo già stati due volte in Irlanda e due volte in Inghilterra. Per quanto riguarda l'Inghilterra ci mancava la zona meridionale, in particolare la Cornovaglia. Pertanto già da diversi mesi avevamo progettato di visitare questa zona della Gran Bretagna. Senonché, memori del detto "l'appetito vien mangiando", mia moglie mi propone di ritornare in Irlanda dato che il traghetto da Pembroke (Inghilterra) per Rosslare (Irlanda) non è molto distante dalla Cornovaglia. A quel punto io controbatto dicendo che una volta che siamo in Irlanda, invece di rifare la stessa tratta del traghetto, potremmo spostarci un po' più a nord e ritornare in Gran Bretagna ma arrivando in Scozia. Nel frattempo i chilometri programmati ovviamente aumentavano, ma ci diciamo: dopo Capo Nord questo sarà un viaggio comunque più breve.



Pertanto a metà giugno partiamo da Taranto ed arriviamo dopo quattro giorni a Bruges per assistere alla cerimonia conclusiva del master di nostra figlia e per imbarcare la stessa sul camper. Dopo una sosta a Dunkerque per visitare il museo che celebra la famosa Operation Dynamo del 1940 grazie alla quale oltre 300000 soldati inglesi, francesi e belgi furono salvati grazie anche ad imbarcazioni private ci dirigiamo a Calais per prendere il primo dei quattro traghetti necessari per il viaggio progettato. Da tenere presente che occorre prenotare quanto prima possibile i traghetti perché il costo



aumenta quanto più l'acquisto viene effettuato in prossimità della data della partenza. Non è possibile inoltre, tranne rare eccezioni, acquistare i biglietti al porto di imbarco. In questo caso comunque il costo è più alto, pertanto il consiglio è quello di acquistarlo quanto prima sul sito della compagnia di trasporto. Personalmente per la maggior parte delle tratte abbiamo trovati convenienti i prezzi della compagnia Irish Ferries.

Sbarcati a Dover abbiamo cominciato a visitare i siti già programmati. Da est ad ovest sono stati: Canterbury, le scogliere di Dover, Seven Sisters Cliffs (scogliere simili per struttura a quelle di Dover ma molto più belle), Brighton, Winchester, Salisbury, Man o'War Cove e Durdle Door (la prima è una spiaggia molto bella, il secondo è un enorme arco di roccia nel mare). Da questo punto in poi entriamo nella parte più bella del sud dell'Inghilterra: la Cornovaglia. Si susseguono paesini caratteristici, un tempo di pescatori, oggi mete turistiche molto frequentate: Polperro, Charlestown, Porthleven, St. Ives, Newquay, Port Isaac, Boscastle, Clovelly. Oltre a questi paesi abbiamo visitato anche Minack Theatre (teatro naturale sul mare), Saint Michael's Mount (del tutto simile alla più famosa Mont St. Michel), Land's End (il punto più ad ovest della Gran Bretagna), ed infine (bellissimo) i famosi ruderi del castello di Tintagel, secondo la leggenda il castello di Re Artù.

Isole Aran-Irlanda



to distante dalla Cornovaglia. A quel punto io controbatto dicendo che una volta che siamo in Irlanda, invece di rifare la stessa tratta del traghetto, potremmo spostarci un po' più a nord e ritornare in Gran Bretagna ma arrivando in Scozia. Nel frattempo i chilometri programmati ovviamente aumentavano, ma ci diciamo: dopo Capo Nord questo sarà un viaggio comunque più breve.

Pertanto a metà giugno partiamo da Taranto ed arriviamo dopo quattro giorni a Bruges per assistere alla cerimonia conclusiva del master di nostra figlia e per imbarcare la stessa sul camper. Dopo una sosta a Dunkerque per visitare il museo che celebra la famosa Operation Dynamo del 1940 grazie alla quale oltre 300000 soldati inglesi, francesi e belgi furono salvati grazie anche ad imbarcazioni private ci dirigiamo a Calais per prendere il primo dei quattro traghetti necessari per il viaggio progettato. Da tenere presente che occorre prenotare quanto prima possibile i traghetti perché il costo

aumenta quanto più l'acquisto viene effettuato in prossimità della data della partenza. Non è possibile inoltre, tranne rare eccezioni, acquistare i biglietti al porto di imbarco. In questo caso comunque il costo è più alto, pertanto il consiglio è quello di acquistarlo quanto prima sul sito della compagnia di trasporto. Personalmente per la maggior parte delle tratte abbiamo trovati convenienti i prezzi della compagnia Irish Ferries.

Sbarcati a Dover abbiamo cominciato a visitare i siti già programmati. Da est ad ovest sono stati: Canterbury, le scogliere di Dover, Seven Sisters Cliffs (scogliere simili per struttura a quelle di Dover ma molto più belle), Brighton, Winchester, Salisbury, Man o'War Cove e Durdle Door (la prima è una spiaggia molto bella, il secondo è un enorme arco di roccia nel mare). Da questo punto in poi entriamo nella parte più bella del sud dell'Inghilterra: la Cornovaglia. Si susseguono paesini caratteristici, un tempo di pescatori, oggi mete turistiche molto frequentate: Polperro, Charlestown, Porthleven, St. Ives, Newquay, Port Isaac, Boscastle, Clovelly. Oltre a questi paesi abbiamo visitato anche Minack Theatre (teatro naturale sul mare), Saint Michael's Mount (del tutto simile alla più famosa Mont St. Michel), Land's End (il punto più ad ovest della Gran Bretagna), ed infine (bellissimo) i famosi ruderi del castello di Tintagel, secondo la leggenda il castello di Re Artù.

Cornovaglia-Durdle Door



Tintagel-Cornovaglia



Rock of Cashel-Irlanda



Clomacnoise-Irlanda

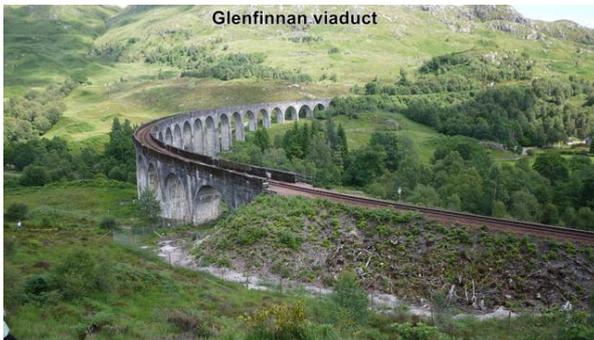


Terminata in questo modo la prima parte del viaggio ci spostiamo a Pembroke per prendere il traghetto per l'Irlanda. Come detto in precedenza questa era la terza volta che visitavamo l'isola verde. Decidiamo quindi di limitare la visita alle parti non viste in precedenza, vale a dire il centro e le famose Isole Aran. Questi i siti visitati: Rock of Cashel, Holycross Abbey, Clonmacnois, Athlone (qui si trova il più antico pub irlandese: Sean's bar), Roscommon. Arriviamo infine a Doolin per prendere il traghetto per le Isole Aran.

Arrivati sulla più grande delle isole, Inishmore, ci dirigiamo verso il punto dove avevamo appuntamento con un minibus con cui avevamo prenotato il giro dell'isola. Questo per me è stato uno dei posti più belli tra quelli visti in questo viaggio.

Ci trasferiamo infine a Dublino per farla vedere a nostra figlia che nel viaggio precedente era troppo piccola. Da Dublino ci dirigiamo verso l'Irlanda del Nord per prendere il terzo traghetto: da Belfast alla Scozia (porto di arrivo Cairnryan).

Cominciamo quindi la terza e ultima parte del viaggio nelle Highlands scozzesi. Questi i posti visitati:



Kilchurn Castle, Loch Awe, Glen Coe, Glen Etive, Loch Achtriochtan. Da tenere presente che per loch si intende sia un lago vero e proprio che un fiordo, glen invece indica una valle. A questo punto ci dirigiamo verso uno dei luoghi maggiormente attesi da nostra figlia: Glenfinnan Viaduct. Gli amanti dei libri di Harry Potter sapranno sicuramente che si tratta del famoso viadotto ferroviario del treno per Hogwarts. Ci dirigiamo infine verso la zona ad est della Scozia dove si trovano le montagne più alte della Gran Bretagna: i Cairngorms. Chi mi conosce sa quanto io ami la

montagna. Dopo aver letto tre volte il libro "La montagna vivente" di Nan Shepherd, da molti considerato il libro più bello scritto sulla natura, avevo un grande desiderio di visitare il parco nazionale nel quale si trova questo massiccio montuoso e dove la Shepherd ha ambientato il libro. Dopo i Cairngorms cominciamo il viaggio verso sud visitando Glamis Castle e Dunnottar Castle. Infine ci spostiamo decisamente ad sud per visitare la bellissima Oxford. Il viaggio volge ormai al termine. Da Oxford andiamo a Dover per prendere il quarto e ultimo traghetto.

Alla fine il viaggio sarà sì più breve di quello in Norvegia, ma non di tanto. Il contachilometri segna 9500 km in quaranta giorni.

Per terminare qualche informazione utile per l'organizzazione del viaggio. In Inghilterra meridionale le aree di sosta attrezzate sono molto rare, così come le possibilità di sosta libera. Sono molto diffusi i campeggi, abbastanza cari. Per un camper e tre persone la media era sui 40-45 euro ma abbiamo toccato anche punte di 85 euro. In generale il costo della vita è più alto rispetto a quello italiano, anche per una semplice spesa in supermercato. Così come alti sono i prezzi dei siti turistici. Nelle cattedrali è normale pagare il biglietto di ingresso 25 euro. Anche i parcheggi per visitare le cittadine sono quasi sempre a pagamento con una media di 2-3 euro ad ora. I parcheggi non a pagamento sono così rari da essere indicati con una scritta: P free.

Le strade in Cornovaglia sono spesso piuttosto strette. Bisogna guidare il camper con molta attenzione. In compenso le autostrade sono gratuite.

Un po' diversa la situazione in Irlanda e in Scozia con maggiori possibilità di sosta libera.

Questo resoconto è ovviamente un condensato del nostro viaggio. Se qualcuno dovesse avere bisogno di informazioni più dettagliate non esiti a contattarmi.

Paolo e Germana



Glamis Castle-Scozia

LE NOSTRE CONVENZIONI 2025

IFA GROUP Prefabbricati

Tel. 0998805060 - info@ifagroup.it
S.S. Appia km 635-74016 Massafra



L'azienda si colloca tra quelle a più rapida espansione nel settore potendo contare su una eccellente competenza professionale.

Attraverso nuove tecnologie avanzate offre una gamma molto più elevata di soluzioni in risposta ad ogni singola esigenza e nei più variegati impieghi. IFA GROUP è azienda ideale per chi ha bisogno di acquistare o noleggiare unità mobili prefabbricate, container in ferro, box e strutture metalliche per impiego industriale, civile e militare; oltre che strutture turistiche ricettive all'aria aperta sia per enti pubblici, società, aziende e singoli privati. **Per i nostri soci sconto del 10 % sui prezzi di listino da estendere su nostra indicazione anche a villaggi turistici, agriturismi e campeggi referenziati dal nostro club.**



Promozione del Territorio e Sensibilizzazione eco-ambientale
Per info e prenotazioni:
www.associazionevivereilmare.it

Tour panoramici diurni e serali
Uscite avvistamento delfini
Eventi e feste private
Escursioni dedicate
Battute di pesca



Alla scoperta del nostro meraviglioso mare, attraverso:

- navigazione tratto di costa della città di Taranto e delle Isole Cheradi;
- giro isola di San Paolo con veduta via mare del Fortino Napoleonico;
- giro isola di San Pietro, navigazione per il Ponte Girevole;
- lato interno della città vecchia fino al ponte di pietra di Porta Napoli;
- navigazione lato esterno Città Vecchia, Castello Aragonese, colonne greche doriche, le tre Sirene, mosaico di Falanto, anello di San Cataldo, lungomare città nuova, palazzo del governo, base navale militare e rientro;
- giornate o mezza giornate personalizzabili in base ai gusti ed altre esigenze quali: percorso pesca, divertimento con bagno in acqua bassa o alta, avvistamento delfini.



La barca è dotata di prendisole, lettino sottocoperta, wc nautico in stadi separata, dotazioni di bordo previste, strumenti elettronici come G, cartografico, ecoscandaglio professionale, radio VHF per comunicazioni e musicale, frigorifero, lavandino e doccia con acqua dolce, panche per sedute, tavolo, tendalino di copertura, 3 ghiacciai. Capacità max 12 persone compreso skipper.

Il costo, oltre a quello fisso della tessera pari a 6 euro a persona, è da concordare direttamente col skipper in relazione alle varie opzioni scelte in esclusiva di cui sopra ed al numero delle persone. **Per tutti i nostri soci, in regola con il tesseramento, e loro famigliari agevolazioni dedicate oltre allo sconto a persona del costo della tessera, valida per l'anno solare in corso.**



Studio di Osteopatia
Dott. Rantieri C.

Tel. 340.1258647
ran.claudio@hotmail.it
www.ranierioosteopatia.it

Via San Marco 38C - Palagianò (TA) - Riceve anche presso Ambulatorio Polispecialistico "Obiettivo Salute" Via Generale Monteduro 9 - Taranto
Con il trattamento osteopatico si è in grado di risolvere disturbi infiammatori di natura muscolo scheletrica e visceri motori con specifiche tecniche mirate indolori e in assoluta sicurezza, senza l'utilizzo di farmaci. Ciò permette di ristabilire un corretto funzionamento del nostro corpo e consente di prevenire disturbi futuri. **MANIPOLAZIONI VERTEBRALI - OSTEOPATIA PEDIATRICA e DONNE IN GRAVIDANZA.**
Per i nostri soci, in regola col tesseramento, e loro famigliari, agevolazioni dedicate e personalizzate.

STILGOM PNEUMATICI
via C. Battisti 5280 - Taranto
tel. 09917791090 - 3924469493



A tutti i ns. soci e loro familiari, offerte particolari sia per Camper che altri mezzi, comprese le lavorazioni. Richiedere info e preventivo anche telefonico a Maurizio 3924469493.

Per la tua festa e il tuo evento pensiamo a tutto noi

Animazione
Spettacoli
Eventi
Laboratorio
Teatro
Party X-Box
Baby Dancing
Buffet e Torta

Photo e Dvd
Baby Parking
Playground
Mascotte
Gonfiabili
Disco Bolle
Snow Party
Marionette

House of Mouse
www.houseofmouse.it
info-line 373 555 14 20

A San Vito Taranto - viale Jonio 372 (nei pressi Cremeria Vienna) - ampio parcheggio
SCONTI E PACCHETTI PRIVILEGIATI per i nostri soci in regola tesseramento e famigliari
Per info telefonare al 3735551420

ALLUMINIO 2000 S.R.L.
ACCESSORI - ALLUMINIO
Via C. Battisti, 1002 - Tel./Fax 099.7793095 - TARANTO



Alluminio 2000 srl a Taranto è un'azienda giovane e all'avanguardia, risultato di una lunga esperienza nel settore degli infissi e dei serramenti da parte della famiglia De Pace. La ditta è specializzata nella commercializzazione all'ingrosso di profili in alluminio, accessori correlati alla realizzazione e l'installazione di infissi e serramenti e di macchinari per la realizzazione di serramenti. Offriamo: **Profilati in alluminio, Avvolgibili e porte blindate, Accessori, Macchinari per la produzione, Portoni.** Collaboriamo con le migliori realtà del nostro settore nell'ambito della progettazione, realizzazione e distribuzione.
Per i nostri soci, in regola con il tesseramento, e loro famigliari, praticheremo sconti e agevolazioni dedicate e personalizzate. Per info tel. Enzo 3292703925

CENTRO COLLAUDO AUTOVEICOLI
Revisione periodica obbligatoria MCTC

nuova
OFFICINA JOLLY BY

Viale Unità d'Italia, 801-Talsano - 0997721160
Via Leopardi 68, rione Tamburi - 0994764367
Revisione e collaudo camper, auto, moto, ciclomotori. Noleggio e vendita veicoli.

Ora anche **Agenzia Pratiche Auto:**
Rinnovo Patenti, Pagamento bolli, Visure, Passaggi di proprietà, Immatricolazioni.
Su tutti i servizi sconto **a partire** dal 5% ai nostri soci in regola col tesseramento per l'anno in corso. Per maggiori info e dettagli tel. Massimiliano 3406349616.

CLASSIFICA PROVVISORIA TROFEO DI CAMPEGGIO 2025

"GIANNA FALCONI" D'ONGHIA

Questa è la classifica provvisoria del 13° Trofeo di Campeggio aggiornata dopo eventi a fine settembre. Restano ancora tre mesi con altri raduni a programma che possono consentire anche ai più attardati in classifica di risalire posizioni su posizioni. Basta seguire la nostra programmazione e partecipare.

N°	Pos.	Equipaggio	Punteggio	N°	Pos.	Equipaggio	Punteggio
1	1	GUIDA Mario	1400	22	14	PATRUNO Ernesto	375
2	1	PINTO Alfredo	1400	23	15	ALESSI Massimo	350
3	2	ROMANAZZI Pietro	1325	24	15	ARMIDO Armili	350
4	3	ALESSI Mario Sebastiano	1300	25	15	COSSA Paolo	350
5	4	PROTOPAPA Franco	1050	26	15	PERUGINI Rocco	350
6	5	ESPOSITO Michele	950	27	15	PIGNATELLI Egidio	350
7	5	LOTITO Sabino	950	28	15	RIZZI Angelo	350
8	5	PISCITELLI Vito	950	29	15	SIMEONE Nicola	350
9	6	BALLABENE Pasquale	850	30	16	PAPADIA Giovanni	275
10	7	MANTOVANI Nino	775	31	16	SEVIROLI Giuseppe	275
11	8	ANTENORE Antonio	700	32	16	SPALLUTO Franco	275
12	8	PALELLA Domenico	700	33	17	ANTIFORA Vito	250
13	8	PERRINI Massimo	700	34	18	VANORIO Aristide	200
14	9	MIRABELLA Vincenzo	625	35	19	ORFINO Vitantonio	175
15	10	CARUCCI Pasquale	600	36	20	ABBONDANZA Salvatore	100
16	10	MASTROLEO Vito Nicola	600	37	20	GIORDANO Antonio	100
17	11	DE GIORGIO Franco	550	38	20	GRIMALDI Ruggero	100
18	12	DANZA Michele	450	39	20	LAZZARINO Villani	100
19	13	BISCEGLIE Pasquale	425	40	20	TAURINO Rosario	100
20	13	SAVOIA Mario	425	41	21	ANNESE Giovanni	75
21	13	TARTAGLIONE Domenico	425	42	21	CALO' Giovanni	75

seguono altri soci con punteggio inferiore



BARU
CARROZZERIA
ASSISTENZA CAMPER

via Chiancaro 1
zona Industriale D 91/A
Martina Franca TA

+39 080 485 5172
info@carrozzeriabarui.it

Michele
+39 328 676 1365

Pino
+39 335 819 5568

I nostri partner

LUN / VEN
8:00am - 12:00pm / 15:00pm - 19:00pm

SAB
8:00am - 12:00pm

Riparazione e trasformazione Camper e Caravan; risanamento e ripristino carrozzeria, lucidatura e sigillatura totale. Tagliando cellula e motore, montaggio aria condizionata, ricambi ed accessori, lavaggio interno ed esterno, lavori falegnameria e tappezzeria, montaggio gancio traino e portamoto. **Installazione Block Shaft.** *Per i nostri soci in regola con il tesseramento, sconto del 15% sui ricambi e agevolazioni dedicate a fronte trattativa privata.*

RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

**Legge 104: come risparmiare migliaia di euro sull'acquisto di un camper
Tutto quello che c'è da sapere sulle agevolazioni 104 per chi decide di acquistare un camper.**



Il sogno della libertà su quattro ruote spesso si scontra con la dura realtà della burocrazia. Per chi vive con una disabilità, l'idea di acquistare un camper per viaggiare senza vincoli può sembrare a portata di mano, grazie alle agevolazioni della Legge 104. Ma è davvero così semplice?

Spesso, la rete è una giungla di informazioni: si leggono di sconti, IVA ridotta ed esenzioni, ma la verità è che non tutto ciò che luccica è oro. Questo genera un mix di speranza e confusione: da un lato si crede di avere diritto a vantaggi fiscali completi, come l'IVA agevolata o l'esenzione totale dal bollo, dall'altro ci si scontra con una realtà più complessa e restrittiva.

Perché, nonostante il riconoscimento della Legge 104, i benefici sembrano sempre un passo indietro rispetto alle aspettative? Ecco quindi cosa sapere per agire nel miglior modo e far valere i propri interessi.

Cosa dice la normativa e cosa è realmente previsto

La verità, spesso trascurata, è che per l'acquisto di un camper le agevolazioni fiscali riconosciute dalla Legge 104 non comprendono l'aliquota IVA ridotta al 4%, né l'esenzione ordinaria dal bollo o dall'IPT prevista per altri veicoli. Il quadro normativo è chiaro: l'unico beneficio concreto applicabile agli autocaravan consiste nella detrazione IRPEF del 19% sul costo di acquisto, entro il limite di spesa di 18.075,99 euro e una volta ogni quattro anni, salvo demolizione o furto del veicolo.

Oltre a questo, è fondamentale rispettare alcune condizioni pratiche: il pagamento deve essere tracciabile tramite bonifico, carta o altri strumenti, e l'acquisto deve essere documentato in modo completo.

Per chi intende adattare il camper alle proprie esigenze specifiche di mobilità, le spese sostenute per modifiche e adattamenti sono anch'esse detraibili, sempre seguendo le regole previste dalla normativa.

È importante sottolineare come le regole regionali sul bollo auto possano creare ulteriori differenze: in alcune regioni, l'autocaravan resta escluso dall'esenzione, rendendo necessario verificare sempre la situazione locale prima di pianificare l'acquisto.

Così, chi sogna di percorrere strade e sentieri con il proprio camper può comunque contare su un sostegno concreto, pur se limitato alla detrazione IRPEF del 19%, e deve organizzare con attenzione pagamenti e documentazione.



Emanuela Ceccarelli - informazioneoggi.it

AREA SOSTA
COSTA SPLENDEnte sul mare
WiFi
ACASI
ADAC
a mt. 100

FIVE MOTORS
Unica Concessionaria Renault, Nissan, Dacia per Taranto e Brindisi
TARANTO | Viale Unità d'Italia, 601 Tel. 099.7712845
BRINDISI | Via E.Fermi 5/D Z.I. Tel. 0831.1821023
www.fivemotors.it | www.facebook.com/fivemotors

FORESTE DI TERRA, FORESTE DI MARE

Stupenda iniziativa quella del “FESTIVAL GREEN&BLUE” che si tenuto a Milano dal 5 al 7 di giugno u.s., una geniale, urgente carrellata su temi, ormai di pressante attualità, di ecologia e sostenibilità e che ha messo insieme ben 100 relatori proveniente da varie parti del mondo: oltre a chiamare, finalmente, ad una grande responsabilità verso il Pianeta non solo collettiva ma anche individuale, passando dagli stili di vita ai consumi, dai comportamenti individuali al voto.

Mi ha subito colpito un intervento del ricercatore prof. Giorgio Vacchiano (Università di Milano) – ma



non poteva essere diversamente data l'inveterata propensione del CO.RI.TA, verso gli alberi e le foreste, comprese quelle urbane – per il quale l'attuale stato delle nostre foreste è (non “sarebbe”) in costante crescita, offrendo un grande contributo nell'assorbimento di CO₂, anche se non ancora sufficiente rispetto alle attuali, crescenti emissioni dell'uomo. Si sono raggiunti nel nostro Paese, aggiunge Vacchiano, ben 11 milioni di ettari tra foreste e altre terre boscate, che assorbono ben 53 milioni di tonnellate di CO₂, in pratica oltre il 14% delle emissioni. Il che esprime un'espansione forestale addirittura superiore a

quella simulata dai modelli, con relativa, insperata crescita del servizio di assorbimento degli inquinanti. Però tale prezioso ecoservizio oltre ad essere sempre e comunque minacciato dal clima, dagli eventi estremi e dagli incendi, dovrà essere preservato costantemente e rigorosamente, e qui lo scienziato si rivolge alla politica, locale e nazionale, perché nel nostro Paese si segua l'esempio di città come Firenze e Padova, o anche della stessa Milano (come non ricordare anche città come la nostra Taranto e Ladispoli dove già da diversi anni s'è instaurata una sana politica di sviluppo ed espansione del verde pubblico su impulso di associazioni e gruppi di cittadini “illuminati”), città che per la tutela del verde e della biodiversità stanno lavorando “molto bene”, mettendo in campo piani del verde molto ambiziosi, tali da spingere molte altre amministrazione a trarne esempio e attivarvi, modelli concreti da seguire per proteggere gli alberi e, di conseguenza, proteggere noi stessi. Dalle “foreste di terra” oggi è fondamentale passare anche alle “foreste di mare”, del Mare Nostrum, il Mediterraneo, che il poeta L.Cianci elogiava così: “Mare...ti ammiro! I tuoi silenzi illuminano l'anima, sussurrano al cuore, ci avvicinano al cielo. In te c'è l'eternità, desiderio d'ogni uomo. Libero è il mio spirito quando sono con te, ed in quel guizzo di libertà che tu mi dai, mi sento



come se potessi vivere per sempre”. Pensate cosa avrebbe scritto ancora di più bello il poeta se fosse stato un cittadino della mia Taranto, seducente città che di mari ne ha addirittura due! “Foresta Blu” dicono i ricercatori Monica Montefalcone e Giovanni Chimienti, è stata una campagna promossa dalla Coop ai fini del monitoraggio e riforestazione dei fondali dei nostri mari cui il riscaldamento climatico, l'inquinamento da plastica, l'edilizia costiera fino alla pesca a strascico e agli ancoraggi stanno causando importanti danni ad un ecosistema marino in equilibrio da millenni e ricco di specie endemiche, seppur supportato efficacemente dalla presenza d'una pianta marina fondamentale per quegli stessi equilibri, la *Posidonia oceanica*. Il riscaldamento delle acque e la nostra disattenzione, che chiamerei anche “disaffezione”, stanno portando alla perdita di intere “foreste” di Posidonia, il che rischia di distruggere tutta la biodiversità associata: e stiamo parlando di una pianta che genera quotidianamente da 14 a 16 litri di ossigeno per ogni metro quadro di prateria. I due ricercatori hanno assistito ad un “miracolo” manifestatosi a seguito dei suddetti interventi di riforestazione marina, a riprova del fatto che, specie in aree marine protette, la Natura laddove se ne si prende cura “guarisce”. Che ne direste se riproponessimo la stessa iniziativa per la cura della biodiversità marina e delle attività economiche collegate nei fondali dei due mari della nostra Taranto? A sindaco eletto, però!



Valentino Valentini

p
a
r
l
i
a
m
o
d
i
a
m
b
i
e
n
t
e
e
n
a
t
u
r
a

UNO SGUARDO SU... **TARANTO**

"Trame d'acqua, voci di terra" è un'iniziativa che unisce natura e racconto, offrendo un viaggio emozionale nel cuore del Mar Piccolo. Visita guidata tra le bellezze attorno a Mar Piccolo.

IL MAR PICCOLO (VISITA)

"Trame d'acqua, voci di terra" è una una iniziativa nel Mar Piccolo di Taranto. Si tratta di una visita guidata, organizzata dall'associazione "Xenia aps" e "Il Luogo dei Possibili", che esplorerà le bellezze naturali e storico-archeologiche del secondo seno del Mar Piccolo.

Un viaggio emozionante tra le bellezze naturali e i racconti nascosti del secondo seno del Mar Piccolo.

Una *visita guidata* che intreccia natura, storia e teatro itinerante: le voci degli attori, accompagnate dalla luce del tramonto, daranno vita ai luoghi, evocando memorie e suggestioni di

un territorio unico." Partendo dall'area antistante il Convento dei Battendieri, si procederà lungo il secondo seno del Mar Piccolo

alla scoperta non solo delle bellezze naturalistiche, ma anche storico-archeologiche di questo patrimonio. Durante il percorso i partecipanti potranno ammirare la



famosa Big



Bench presso la collina attigua al Convento dei Battendieri, i resti della ferrovia dismessa e desueti caselli ferroviari. Si consiglia abbigliamento e scarpe comode (meglio se da trek-

king), acqua e antizanzare.

Ludovica Giordano

REDA-

D'Orazio srl
ASSICURAZIONI
La Polizza del Camperista, studiata da un Camperista

Bontà Pugliese
Bontà Pugliese srl
Biscottificio - Tarallificio - Prodotti da forno
Via Chiatona 2^a Traversa a dx - 74016 Massafra (TA)
Tel 0998852529 - Fax 0998852529
www.bontapugliese.it - info@bontapugliese.it
P. IVA 01932670738

Unione Club Amici
Wel come
Club Campeggiatori Nino D'Onghia Taranto
Benvenuti a casa vostra

**B
a
n
c
a
r
e
/
l
a**

- **Vendesi** camper semintegrale MAC LOUIS 264, anno 2004, aria condizionata cabina, 2 turbovent, pannello solare da 120 con parallelatore, ammortizzatori e gomme fatte a maggio 2022.

Tel. Marisa 3471822951.

- **Vendesi** camper semintegrale GIOTTY LINE GRAAL Y 400, lung. 6,82, unico proprietario, novembre 2007, Km. 90.000, sempre rimessato e manutenzionato, motore Iveco C18 176 CV, aria condizionata cabina. SUPERACCESSORIATO
Telefonare solo se interessati a Pasquale 3356291786



- **Fittasi** camper Westfalia per matrimoni ed eventi. Frigobar a bordo. Per info ed accordi tel. Andrea 3389766708

- **Vendesi** struttura ricettiva agro/turistica Bed&Breakfast S.Francesco in Valsinni. Dispone di 6 camere + bagni, (1xdisabili), 15 posti letto e cucina sui tre livelli. Piscina, campi illuminati da calcetto in erba e tennis/pallavolo in cemento; stalli per camper e caravan con C.S. Uliveto con ca. 200 piante, 2 serre per rosai, 1 serra per attrezzi agricoli, 1 locale da ca. 50 mt. da adibire. Il tutto inserito su una superficie totale di ca. 16.000 mq. Trattativa riservata tel. Fabiano Popia 347 085127.



- **Vendesi** zona Sibari terreno mq. 250, non edificabile, ottimo x area privata a campeggio o altro; recintato, con acqua/fogna. A fianco camping Millepini. Tel. 3926755399

- **Vendesi** (solo per rinuncio utilizzo) Camper semintegrale BUSTNER Lyseo time, mt. 7,42, su Ducato Euro 6, anno 2020, letti gemelli, condizionatore, km. 28.000. Superaccessoriato. Tel. Giovanni 3934171869



Consiglio Direttivo 2024-2026

- ◆ **Presidente:** *Mario Sebastiano ALESSI* -Tel. 3926755399 – 099/7722736; e-mail: mariosebalessi@gmail.com
- ◆ **Vicepresidente:** *Mario GUIDA* -Tel. 099/7314357-3911490790; e-mail: marioguida841@yahoo.it
- ◆ **Segretario:** *Alfredo PINTO* – Tel. 3292438550; e-mail: alfredo.pinto@libero.it
- ◆ **Consigliere:** *Paolo COSSA* - Tel. 3397110180; e-mail: paolo8591@gmail.com
- ◆ **Consigliere:** *Massimo ALESSI* - Tel. 3923437284; e-mail: massimalessi72@gmail.com
- ◆ **Tesoriere** (a latere): *Maria PALMISANO* – Tel. 3925198987

Sindaci Revisori: Armido ARMILI (presidente), Francesco DE GIORGIO e Valentino VALENTINI (effettivi); Egidio PIGNATELLI e Ernesto PATRUNO (supplenti).

Probiviri: Gaia SILVESTRI (presidente), Pasquale BISCEGLIE e Massimo PERRINI (effettivi); Donna CHRISTIDOU e Nino MANTOVANI (supplenti).

Soci collaboratori: Giuseppe FONTANA (master redazione); Valentino VALENTINI (natura e ambiente); Christian ALESSI (webmaster); Gaia SILVESTRI (attività socio-culturali); Luciana Montatore (cronista notiziario).

Articoli, considerazioni, resoconti, suggerimenti e/o pareri vanno inviati alla seguente e-mail:

ceninodonghia@gmail.com