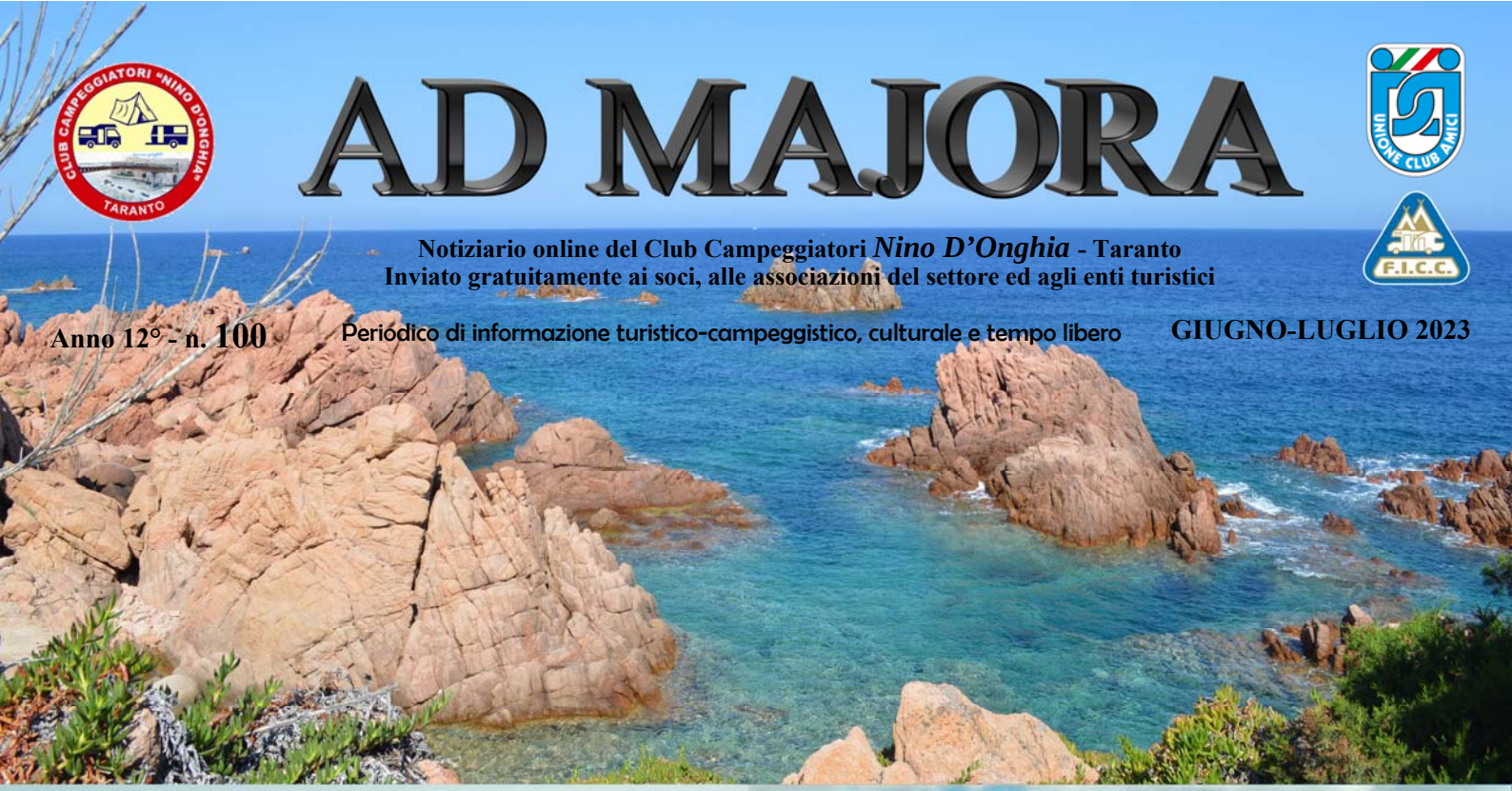
AD MAJORA

Notiziario online del Club Campeggiatori *Nino D'Onghia* - Taranto
Inviato gratuitamente ai soci, alle associazioni del settore ed agli enti turistici

Anno 12° - n. 100 Periodico di informazione turistico-campeggistico, culturale e tempo libero GIUGNO-LUGLIO 2023



In questo numero:

Estate in letargo ... pag. 3
Tour della Calabria in foto ... pag. 5
Parcheggio Porte dello Ionio ... pag. 7

In questo numero:

1 - Copertina
2 - Editoriale
3/4 - Estate in ...letargo
5/6 - Tour Calabria in... foto
7 - Parcheggio Porte dello Jonio
8 - Convenzioni
9 - Uno sguardo su Taranto
10 - Riceviamo e pubblichiamo
11 - Ambiente e Natura
12 - Bancarella

Hanno collaborato:

Mario S. Alessi
Il C.D.
Camperisti Itineranti Calabresi
Centro C.le Porte dello Jonio
Wikipedia
Roberto Rais
Valentino Valentini

I nostri partners:

BARU Assistenza
Porte dello Jonio
Bontà Pugliese s.r.l.
D'Orazio Assicurazioni
Five Motors
Viaggiare l'Italia
Turismo Itinerante

Gemellato con

www.camperuvo.it

L CORIFEO
ASSOCIAZIONE PER LA PROMOZIONE SOCIALE E CULTURALE
FONDATA 08/03/2003

EDITORIALE

E così, senza quasi accorgersene, siamo arrivati al numero **100** !
Non mi sembra vero. Sono passati undici anni da quando mi resi promotore e fondatore di questo notiziario sociale con la fattiva collaborazione dell'amico socio Pino Fontana.
Alla mente mi si affollano uno sciame di ricordi, a cominciare dai consulti, confronti e riunioni con Pino, il quale ne ha condiviso subito il progetto assumendo l'incarico di responsabile di redazione.
Ho sempre considerato il notiziario uno strumento di grande penetrazione, coinvolgimento, collegamento e comunicazione: il "filo di Arianna" che conduce al socio e ai social. Uno strumento di visibilità capace di cementare e trasmettere idee, amicizie, informazioni. Pur estranei a qualsiasi giro editoriale, ma coscienti per un'altra simile realtà trentennale, sono prevalse le motivazioni di cui sopra e quel buon senso che ci ha portati quindi alla gestazione di "Ad Majora".
Il primo numero uscì ad aprile del 2012.
Certamente mai potevamo pensare di reggere tanto e giungere ad oggi con un notiziario che è andato migliorandosi in modo esponenziale nel tempo e che trova positivi riscontri in chi ci legge.
Speravamo di poter celebrare questo traguardo in concomitanza (o quasi) dell'apertura area di sosta a Taranto, ma come a voi già noto attraverso la lettera aperta al sindaco di Taranto e pubblicata sul notiziario precedente, il progetto si è dissolto come "**fumo disperso dal vento**".
Un percorso durato oltre sette anni di impegno costante che ci ha visti più volte mettere la faccia, un progetto esecutivo concretizzatosi con tanto di copertura finanziaria, la ditta aggiudicatrice dell'appalto pronta ad iniziare i lavori.
Il tutto era ormai ben definito. Il tutto è stato inspiegabilmente alienato.
Perché? Cosa pensare? Cosa aggiungere? Di chi è la colpa?
Dell'amministrazione Melucci o di Kyma Mobilità, deputata alla riqualificazione della struttura, che nel frattempo aveva cambiato il management?
Non ci è dato sapere, anche perché il sindaco, nonostante il nostro coinvolgimento, non ha avuto la minima delicatezza e sensibilità nel darci una risposta e/o una motivazione.
Il movimento del turismo itinerante assiste incredulo alla città spartana, ricca di eccellenze, ma priva di un'area di sosta camper. Ennesimo esempio di una effimera gestione del territorio da parte di questa amministrazione.
Io una idea me la sono fatta! Ma la tengo per me.
Se un giorno fosse confermata, sarebbe veramente inammissibile.
Ma non ci siamo arresi. Grazie sempre alla disponibilità del direttore Mauro Tatulli, abbiamo rilanciato l'accoglienza dei camper presso il parcheggio del Centro Commerciale Porte dell Jonio, come da comunicato che riportiamo a pag. 7 di questo notiziario.
Venite dunque a Taranto, non come PASSANTI ma TURISTI e ospiti graditi di più giorni.
Buone vacanze a tutti.

Mario Sebastiano Alessi

Club Camperisti Sardi

In copertina: Tour della Sardegna in periplo antiorario - 2014

seguiteci anche su facebook

Responsabile di grafica
e impaginazione
Pino Fontana - Alfredo Pinto

CENTRO COMMERCIALE
PORTE DELLO JONIO

ESTATE IN LETARGO o ... quasi

Accogliendo l'invito dell'amico Michele Stasi, presidente del Club Camperisti Itineranti Calabresi, torniamo quest'anno a Rossano per trascorrere la nostra estate 2023 presso il Camping

GPS: N 39°36'52"-39.61859
E 16°39'06"-16.65262

dal 2 al 22 luglio

MARINA DI ROSSANO
Village Club ★★★★

CAMPERISTI ITINERANTI
CALABRESI

RADUNO VACANZE JONICHE 2023

MARINA DI ROSSANO
Village Club ★★★★

Raduno "vacanze Joniche"
14° edizione

"Stessa spiaggia, stesso mare e stesso camping..."

Siamo lieti di presentarvi il raduno vacanze Joniche Estate 2023 come sempre al Marina di Rossano club***** che avrà luogo da domenica 02.07 a Sabato 22 luglio. Il pacchetto prevede un costo di € 350,00 ed include il soggiorno in piazzola per 2 persone compreso di ingresso in piscina. Supplemento eventuali persone in più € 135,00, bambini sino a 5 anni gratis. Animale domestico € 50,00. Servizio spiaggia privato (su richiesta) € 150,00 con un ombrellone e due lettini. Per ogni equipaggio l'associazione offrirà un buono per pizza e bibita. Eventuali notti aggiuntive, anticipate o posticipate, € 15,00 a notte.

A fine raduna la direzione del villaggio offrirà un brindisi di arrivederci.

Per info e/o prenotazioni: Centro booking Marina di Rossano 0983.512069

Presidente camper club – sig. Michele Stasi 335.5387967 –

www.marinadirossano.it – info@marinadirossano.it

N.B. - La partecipazione non è vincolante nella sua totalità. Nel periodo previsto (2-22 luglio), è consentita anche la presenza parziale col costo frazionato in funzione della/e settimane di pernotto da corrispondere personalmente alla direzione. Per ulteriori info telefonare ai numeri in locandina.
Contributo spese organizzative: gratis per i soci; € 5,00 ad equipaggio per i non soci. Affrettarsi a prenotare, indicando il periodo, a M. Esposito (3402671491) o a mezzo chat. La prenotazione è obbligatoria per assicurarsi, in ordine cronologico, la disponibilità delle piazzole,salvo esaurimento.
La partecipazione darà diritto a 100 punti per il 11° Trofeo di Campeggio 2023.
N.B. – Il programma potrebbe subire variazioni, indipendenti dalla volontà dell'organizzazione, che potrebbero comportare eventuali modifiche a quanto previsto. L'organizzazione declina ogni e qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che potessero derivare in conseguenza della partecipazione alla predetta manifestazione.

Al termine dell'ultima settimana di soggiorno e prima del rientro alle proprie località di provenienza, ci trasferiremo dal mare al "fresco" della montagna (mt.1100) per una escursione (facoltativa) di 2 giorni alla scoperta di un angolo della Provenza in … Calabria.

Parco della Lavanda
Profumi e magie del Pollino

Contrada Barbalonga – località Campotenese - Morano Calabro (CS)

Il *Parco della Lavanda* è una fattoria didattica incentrata sulla lavanda nativa del Parco Nazionale del Pollino, la Loricanda.

Si presenta come una lunga distesa di piante di lavanda, arricchita con angoli suggestivi, fiabeschi e senza tempo, dove è possibile ammirare la fioritura della lavanda autoctona del Pollino che raggiunge il suo periodo di massimo splendore tra il 20 giugno ed il 20 agosto e tutti i prodotti ottenuti dalla sua coltivazione.

La visita è gratuita così come il pernotto dei camper.

NEWS

Benvenuto ai nuovi soci 2023

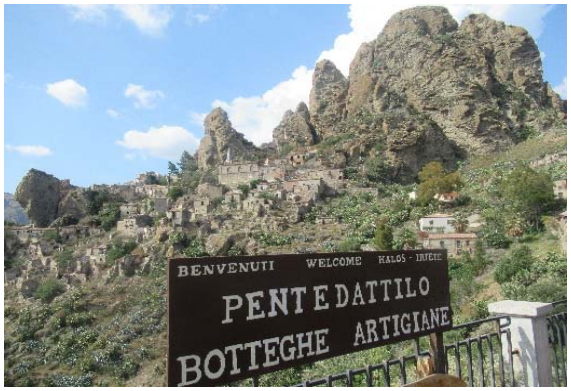
- *RENATO e NUNZIA* ***QUARANTA*** *da Trani*

TOUR della CALABRIA (in...foto)

Castello Flotta a Mandatoriccio

Le Castella di Isola Capo Rizzuto

Gerace e Azienda Barone Macrì



Pentedattilo a Melito di Porto Salvo

(segue Tour della Calabria)

Reggio Calabria

Scilla

Tropea

CLUB CAMPEGGIATORI "*NINO D'ONGHIA*"

Associazione di Campeggiatori Turistici Itineranti – Taranto
Fondata il 9 Marzo 2009 (ma con presenza sul territorio dal 1982)

Aderente *Affiliato*

COMUNICATO maggio 2023

CONTINUA A TARANTO L'ACCOGLIENZA CAMPER E CARAVAN PER IL TURISMO ITINERANTE

Il perdurare della situazione di stallo dell'Area di Sosta Camper e Caravan a Taranto, che non permette l'inserimento della nostra città nel circuito del turismo itinerante per l'approdo dei veicoli ricreazionali in plein-air (camper e caravan), è purtroppo ancora in essere nonostante un percorso di anni che ci aveva portato alcuni mesi fa ad un passo dall'inizio dei lavori di riqualificazione della precedente area di sosta di via Mascherpa, in totale stato di abbandono. Lavori avallati dalla elaborazione e definizione di un progetto dedicato con relativa copertura economica e da un contratto assegnato alla ditta aggiudicatrice dell'appalto.
Purtroppo tutto ciò si è dissolto nel NULLA. E mi fermo qui!
Per fortuna a Taranto c'è anche un management con la testa sulle spalle.
La sensibilità e l'attenzione alla città da parte del Centro Commerciale Porte dello Jonio (ex Galleria Auchan), nella persona del dott. Mauro Tatulli, direttore del Centro, ha ribadito la disponibilità a continuare l'accoglienza del turista itinerante mettendo a disposizione

un'area per il parcheggio anche con pernotto nel piazzale del Centro Commerciale Porte dello Jonio

(via per San Giorgio Ionico km.10, GPS : N 40°27'40" -E 17°17'58")

Il tutto ha il solo fine di consentire al turista itinerante la visita della città e dintorni.
L'area in oggetto è dotata di illuminazione, recintata, con barre di accesso che sono operative alla chiusura ed apertura del centro commerciale, capolinea per bus urbani e per la provincia. Il centro commerciale è una garanzia di sicurezza, fermo restando che ognuno rimane responsabile della custodia del proprio mezzo.
Sarà chiaramente indicato un orario di apertura e chiusura di accesso all'area di parcheggio, fermo restando che in caso di uscita di urgenza durante la notte, sarà reso un numero telefonico del servizio notturno di pronto intervento esterno al centro.
Onde evitare il parcheggio di utenti non atti allo scopo, sarà necessario interfacciarsi con il nostro club in modo da essere accolti referenziati, rivolgendosi poi al personale preposto del Centro Commerciale telefonando al numero 099/7797543 (parcheggio aperto per l'accesso dalle 7,00 alle 22,00).

CENTRO COMMERCIALE PORTE DELLO JONIO

Il direttore del Centro Commerciale
Dott. Mauro Tatulli

Il Presidente del Club
Mario Sebastiano Alessi

NISSAN RENAULT DACIA
FIVE MOTORS
Unica Concessionaria Renault, Nissan, Dacia per Taranto e Brindisi
TARANTO | Viale Unità d'Italia, 601 Tel. 099.7712845
BRINDISI | Via E.Fermi 5/D Z.I. Tel. 0831.1821023
www.fivemotors.it www.facebook.com/fivemotors
DRIVE YOUR LIFE

bontà Pugliese
Bontà Pugliese srl
Biscottificio – Tarallificio - Prodotti da forno
Via Chiatona 2ª Traversa a dx – 74016 Massafra (TA)
Tel 0998852529 – Fax 0998852529
www.bontapugliese.it – info@bontapugliese.it
P. IVA 01932670738

LE NOSTRE CONVENZIONI 2023

CENTRO COLLAUDO AUTOVEICOLI

Revisione periodica obbligatoria MCTC

nuova OFFICINA JOLLY srl by

Viale Unità d'Italia, 801-Talsano - 0997721160
Via Leopardi 68, rione Tamburi - 0994764367
Revisione e collaudo camper, auto, moto, ciclomotori. Noleggio e vendita veicoli.

Ora anche Agenzia Pratiche Auto: Rinnovo Patenti, Pagamento bolli, Visure, Passaggi di proprietà, Immatricolazioni.
Su tutti i servizi sconto a partire dal 5% ai nostri soci in regola col tesseramento per l'anno in corso. Per maggiori info e dettagli tel. Massimiliano 3406349616.

ResinTech di Carenti Fabio

SOLUZIONI IN RESINA

Produzione artigianale di articoli in vetroresina per camper, moto e veicoli.
email: resintech.ta@gmail.com
Via Metaponto 10200 – Taranto – Tel. 3483430335-3889764694

Specializzata nella lavorazione della vetroresina in ambiente industriale e civile, produce anche articoli per il settore camperisitico e in particolare paraurti anteriori e posteriori. Effettua inoltre riparazioni di paraurti e altre parti del veicolo.
Contatti per informazioni, chiarimenti o preventivi anche a mezzo whatsapp o email. Per tutti i nostri soci, sconto del 10% sui prezzi di listino in atto, da veicolare anche attraverso i propri carrozzieri di fiducia. Nostra referente è la sig.ra Carenti Shamanta 3483430335.

AGRICAMPER TORRE SABEA

Litorale Santa Maria Al Bagno
73014 Gallipoli (LE) – N 40.07286 –E 18.008
Tel. 0833/298273 - 3469473565.

www.TorreSabea.it
AGRICAMPEGGIO
Gallipoli

Ai soci, in regola col tesseramento, sconto 15% sui prezzi in corso, per Agricampeggio (escluso agosto); compreso carico/scarico, corrente elettrica 2 amp, docce calde e navetta per la spiaggia. Sconto 10% su Bungalows e Glamping (escluso agosto).

STILGOM PNEUMATICI

via C. Battisti 5280 - Taranto
tel. *09917791090 - 3924469493*

A tutti i ns. soci e loro familiari, offerte particolari sia per Camper che altri mezzi, comprese le lavorazioni. Richiedere info e preventivo anche telefonico a Maurizio ***3924469493.***

A San Vito Taranto - viale Jonio 372
(nei pressi Cremeria Vienna) – ampio parcheggio
SCONTI E PACCHETTI PRIVILEGIATI per i nostri soci in regola tesseramento 2023 e famigliari
Per info telefonare al 3735551420

AREA DI SOSTA SUL MARE

Marina di Ginosa (TA) - loc. Torre Mattoni
e-mail:kiogio@yahoo.it - 3474495492-3338992741
N 40°24'30"- E 16°51'47"

Associazione Amici della Natura

Le tariffe per equipaggio (camper o caravan più auto) prevedono corrente, scarico, docce fredde, servizi wc, carico acqua se > a 3 pernotti, area giochi per bambini. Servizi a pagamento: docce calde, carico acqua se < a 3 pernotti, parco avventura, passeggiate a cavallo. Maggio: € **14/notte** - Giugno/Settembre: € **16/notte** - Luglio: € **18/notte** - Agosto € **23/notte.** Ospite in auto € 3,50 a persona. Formula mese: Giugno-Settembre **€ 300/mese;** Luglio: **€ 350/mese**. Trattative riservate e/o agevolazioni per raduni sociali e presenza camper non inferiore a 10 equipaggi.

torremattoni

Camping SANTA MARIA DI LEUCA

SS 275 km 35.700 - Gagliano del Capo (LE)
Tel 0833548157 - Fax 0833548485.

Santa Maria di Leuca CAMPING&WELLNESS

Tariffa Camper Stop anche nei week-end: € 18,00 al giorno fino a 30/06 e dall'1/09; € 20,00 dall'1 al 31/07; € 25,00 dall'1 al 09/08 e dal 21 al 31/08. Sconto 30% su listino escluso dal 10 al 20/08; compreso camper con equipaggio e bus navetta per il mare.

UNO SGUARDO SU ... TARANTO

Due piccole gemme di selvaggia bellezza emergono dalle acque del mare di Taranto: le Isole Cheradi, un paradiso incontaminato, fatto di equilibri naturali e mare limpido, per anni sottovalutato e trascurato. Si trovano nel Mar Ionio, chiudono a sud-ovest la darsena del Mar Grande di Taranto e sono vicinissime alla costa.

FARE IL BAGNO ALLE ISOLE CHERADI

Taranto ha un suo piccolo ma prezioso arcipelago, le isole di San Pietro e di San Paolo, note come Isole Cheradi. San Paolo, l'isola più piccola che ospita una base della Marina Militare, è un atollo completamente controllato dalla Marina Militare e non visitabile, mentre l'isola di San Pietro, in estate, è raggiungibile usufruendo del servizio di traghetto pubblico con le motonavi Adria e Clodia, attraverso il servizio gestito da Kyma Mobilità Amat

Sull'Isola di San Pietro c'è uno stabilimento balneare con pinete, aree giochi, servizio ristorazione. Sarà l'occasione per vedere una Taranto insolita, ed è il giusto consiglio se non sapete dove andare al mare a Taranto.

Le Isole Cheradi (San Pietro e San Paolo) separano la Rada di Taranto dal Mar Ionio e un tempo comprendevano anche l'isoletta di San Nicolicchio ubicata in prossimità di Punta Rondinella, oggi scomparsa a causa dei lavori di allargamento del porto mercantile.

In quanto proprietà della Marina Militare le isole sono state per anni inaccessibili, solo pochi anni fa infatti l'Isola di San Pietro è stata in parte aperta al pubblico, mentre l'Isola di San Paolo, nonostante sia meravigliosa sia dal punto di vista naturalistico che da quello culturale grazie alla presenza dei bastioni napoleonici e dei reperti archeologici e, ricca di storia e accadimenti, versa in uno stato di totale abbandono.

L'apertura dell'Isola di San Pietro ha regalato ai turisti una nuova e suggestiva meta in cui andare al mare, con una flora, una fauna, dei colori e dei profumi tutti da scoprire. Non è solo un bagno al mare, ma un'intensa esperienza naturalistica e turistica.

Il divieto di approdo e di sbarco della Marina Militare ha preservato il ricco ecosistema e l'incredibile bellezza dell'Isola di San Pietro che si è rivelata una vera e propria oasi naturalistica popolata da diverse specie di uccelli come la quaglia, il barbagianni, la tortora, il gheppio, il martin pescatore e la beccaccia di mare.

La spiaggia, attrezzata con lettini, ombrelloni e un bar, è ampia con sabbia sottile, in questo tratto di mare l'acqua è limpida, i fondali bassi, con sabbie fini e vaste praterie di Poseidonia e Zostera nelle quali si nascondono ricci, stelle marine, spugne, svariate specie di pesci e prelibati tartufi di mare; si presta anche allo snorkeling.

In quest'area spesso i delfini danno il benvenuto ai turisti, ma è possibile avvistare anche capodogli, tartarughe, squali e tonni rossi.

Una grande pineta nella quale sono presenti due aree pic-nic oltre la spiaggia; un polmone verde caratterizzato da una grande presenza di alberi di leccio, querce, platani e palme che offrono riparo nei giorni più caldi e afosi; nella stagione di fioritura si possono ammirare anche numerosi fiori e piante officinali.

Un tempo vaste aree dell'isola erano destinate alla coltivazione: durante la colonizzazione dei monaci basiliani vi furono piantati alberi di ulivo e successivamente alla costruzione della Masseria Capitolo, alberi di fichi e grano, ma con l'avvento della Grande Guerra e l'occupazione della Marina Militare, ogni tipo di attività agricola fu abbandonata e vi fu piantata l'odierna pineta.

da wikipedia

Turismo Itinerante

RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

CHE COS'E IL TELAIO AL-KO?

Il telaio AL-KO è un punto di riferimento per camper e veicoli commerciali di alta qualità. Ecco quali sono le sue principali caratteristiche. Realizzato in struttura leggera zincata a caldo, è una struttura di supporto che non subisce alcun trattamento successivo (come le verniciature), rimanendo altamente resistente contro la corrosione.

Con questa premessa, non è certamente un caso che il telaio AL-KO sia stato negli anni scelto da un lungo numero di case automobilistiche come Fiat, Peugeot, Volkswagen e Mercedes-Benz, che nel corso del tempo e delle generazioni di veicoli hanno confermato la loro fiducia in un vero e proprio *must* in termini di sicurezza e comfort di guida.

Anche se non è certamente un'esclusiva per i camper, i telai AL-KO hanno legato parte della propria popolarità proprio nei confronti di questa tipologia di veicoli, dove vengono di norma preferiti telai ribassati, dotati di un doppio pavimento e, dunque, in grado di offrire uno spazio utilizzabile tra il telaio e il pavimento *calpestabile* del camper. A sua volta, la versatilità di questo spazio aggiuntivo consente di essere sfruttata per installare sistemi di riscaldamento e serbatoi, oppure come vano di stivaggio liberamente utilizzabile.

Per quanto riguarda la sua for ma, il telaio AL-KO ha un design a "C" aperta, in cui trova spazio per esempio la normale impiantistica del veicolo. Sono inoltre presenti diversi fori di alleggerimento che permettono anche di far defluire più velocemente l'acqua. Grazie a tali scelte strutturali e all'uso dell'acciaio zincato a caldo, il telaio ha un peso medio di circa 100 kg in meno rispetto a un autotelaio tradizionale. Un'altra particolarità dei telai AL-KO è inoltre la differenza di trattamento degli assali: mentre nei telai originali si tende a montare assali rigidi, quelli AL-KO hanno una serie di sospensioni a ruote indipendenti con barre di torsione, un sistema che richiede un minore spazio di installazione e presenta le migliori proprietà possibili a livello di dinamica di marcia.

In altri termini, se l'assale di un normale autotelaio dispone di una barra stabilizzatrice, le balestre per la sospensione e gli ammortizzatori, nel telaio AL-KO sono presenti tre barre di torsione per lato, dentate negli ultimi dieci centimetri, e fissate al braccio oscillante da un lato e all'interno del corpo assale dall'alto, ottenendo una sospensione indipendente tra ruota destra e sinistra. La presenza degli ammortizzatori mono effetto permette di trattenere il braccio con la ruota nella fase di rientro, riducendo il rollio. Sempre in relazione ai principali vantaggi che i telai AL-KO possono garantire alla propria clientela, non possiamo non accennare alle ampie opportunità di personalizzazione che possono essere assicurate dopo il montaggio.

L'azienda ha infatti nel suo portafoglio prodotti tantissimi accessori che possono essere applicati facilmente al veicolo, con costi ridotti in termini di montaggio. Dai piedini di appoggio alle sospensioni, dai portaruota di scorta ai ganci di traino, gli equipaggiamenti che il proprietario del mezzo potrà domandare sono particolarmente estesi e diversificati, assicurando un allestimento personalizzato per chiunque.

Per effettuare la manutenzione al telaio AL-KO è sufficiente lavarlo con l'idropulitrice ogni stagione per togliere residui di terra, sporcizia e salsedine. Se invece si vuole effettuare una manutenzione più completa il consiglio è evidentemente quello di condurre il telaio presso un'officina specializzata. Il telaio AL-KO è una struttura robusta e di alta qualità. Si può tuttavia danneggiare in caso di incidente e di lunga trascuratezza: proprio per questo motivo è fondamentale rispettare un piano di controllo e di manutenzione.

da TargetMotori – Roberto Rais

D'Orazio srl
ASSICURAZIONI
La Polizza del Camperista, studiata da un Camperista

IL GRANDE DONO DELL'IMPOLLINAZIONE ANIMALE

p a r l i a m o d i a m b i e n t e e n a t u r a

Peccato che oggi non ci sono più tante farfalle", lamentava sconsolata un'amica che la scorsa estate era stata sul Pollino e aveva visitato il mio piccolo Museo Laboratorio della Fauna Minore dedicato agli insetti e alle farfalle, una vera delizia per gli occhi per chi imprenda anche ad un fugace approccio con questi protagonisti di Madre Natura. I cambiamenti climatici con i frequenti anticipi di primavera mostrano questi nostri delicati animaletti già alla fine di febbraio, possiamo già vederli svolazzare, affannati, per arricchire fiori innumerevoli col seme della fecondità e della diversità.

Un recente, puntuale studio a livello globale, pubblicato sull' autorevole rivista "*Environmental health perspectives*", stima reale ciò che lamentava la succitata amica, e che si traduce nel fatto che oggi purtroppo la gran parte delle colture riceve un'impollinazione non ottimale proprio a causa della limitata abbondanza e diversità degli insetti impollinatori. La storia di tale incipiente, infausto "Armageddon", racconta che la produzione agricola di molti cibi sani, come frutta, verdura, legumi e noci (ma il servizio ecosistemico d'impollinazione produce anche semi oleosi e spezie, incluse colture a caffè, cotone, ecc.) si stia riducendo proprio a causa della carenza d'impollinatori animali, e che esiste un diretto collegamento tra questa perdita e la salute umana a livello globale. D.Goulson, Università del Sussex, scrive che stiamo consumando troppe colture impollinate dal vento – grano, riso, mais, orzo – che sono ricche di carboidrati ma relativamente povere di nutrienti. E questo causa "epidemie" d'obesità, malattie cardiache, cancro e diabete in tutto il mondo, quando specie in alcuni Paesi, come India, Cina, Russia e Indonesia, carenza d'impollinatori e dei predetti nutrienti, insieme a diete scorrette e poco esercizio fisico, stanno provocando la morte di circa 500 mila persone all'anno. I miei cari lepidotteri, diurni e notturni, gli imenotteri (vespe e api), i ditteri e gli altri "pronubi" già stanno soffrendo a causa d'una nutrita pletora di pressioni antropiche, dirette e indirette, chi scrive ne ha già parlato in precedenti note dedicate a tali problemi.

La stessa agricoltura intensiva causa perdita di biodiversità, cambiamento dell'uso e degrado del suolo, elevati consumi di acqua dolce e diffusione dannosi pesticidi , contribuendo significativamente allo stesso cambiamento climatico in atto. Pertanto, continua Goulson, coltivare cibi più nutrienti e con minore impatto ambientale è diventata una delle grandi sfide del nostro secolo: gli insetti impollinatori sono più efficienti nel fornire polline rispetto al vento e all'autoimpollinazione, il che "aumenta il successo della fecondazione e migliora i semi e l'allegagione (=transizione dell'ovulo/ovaio al frutto/seme), con conseguenti maggiori rese"; inoltre tali insetti migliorano l'impollinazione incrociata tra piante diverse, aumentando la diversità genetica limitando la consanguineità, tutte cose non di poco conto per l'incremento della biodiversità, e che possono anche diventare un vantaggio per gli stessi agricoltori.

Eppure, gli impollinatori selvatici sono sempre più minacciati, mentre, come si accennava prima, i cambiamenti dell'uso del suolo stanno fratturando, restringendo e degradando i loro habitat, riducendo le aree disponibili per la nidificazione e la possibilità di migrare come strategia d'adattamento in un paesaggio sempre più sconnesso e problematico: ne va di mezzo anche la diversità delle piante da fiore e loro fioritura, causando quello che tecnicamente viene chiamato "stress nutrizionale". Anche le api, come probabilmente già sapete, hanno i loro problemi, e lo studio calcola che non sarebbero in grado di compensare le perdite dei loro "colleghi" impollinatori selvatici.In questa importante e dettagliata analisi, scienziati di tutto il mondo hanno dimostrato che la protezione degli insetti impollinatori non è solo una questione ecologica o ambientale, ma ha anche implicazioni significative per la salute umana e il benessere delle nostre economie, ripristinando e conservando gli habitat naturali, incrementando il numero e le specie dei fiori (evitando di rasare a zero maniacalmente erbacee fiorite in ogni dove, lo dico soprattutto agli amministratori locali….) e riducendo l'uso dei pesticidi neonicotinoidi.

Trattasi d'una sfida enorme, alla portata soprattutto dei decisori politici, che devono essere informati al più presto della decrescita degli impollinatori animali rispetto alla crescita della popolazione umana: un fenomeno globale che sta peraltro portando a maggiore inquinamento, perdita di biodiversità e cali nella produzione alimentare, tutti eventi che sarebbero sicuramente fatali per milioni di esseri umani.

Valentino Valentini

- **Vendesi** in Calabria a Sibari terreno mq. 250, non edificabile ma ottimo per area privata camping o altro; recintato, servito da acqua/fogna. Adiacente camping Millepini. Tel.3926755399

Bancarella

♦ **Vendesi** camper semintegrale MAC LOUIS 264, anno 2004, aria condizionata cabina, 2 turbovent, pannello solare da 120 con parallellatore, ammortizzatori e gomme fatte a Maggio 2022. Tel. Marisa 3471822951

- **NOLEGGIO** n. 2 camper mansardati:
  *__Knaus__ SUNTR su Ducato 3.0 Multijet

*__Rimor__ su Mercedes

BARU CARROZZERIA ASSISTENZA CAMPER
I nostri partner
via Chiancaro 1
zona industriale D 91/A
Martina Franca TA
+39 080 485 5172
info@carrozzeriabaru.it
Michele
+39 328 676 1365
Pino
+39 335 819 5568
LUN / VEN
8:00am > 13:00am / 15:00pm > 19:00pm
SAB
8:00am > 12:00am

Riparazione e trasformazione Camper e Caravan; risanamento e ripristino carrozzeria, lucidatura e sigillatura totale. Tagliando cellula e motore, montaggio aria condizionata, ricambi ed accessori, lavaggio interno ed esterno, lavori falegnameria e tappezzeria, montaggio gancio traino e portamoto. Installazione Block Shaft. *Per i nostri soci in regola con il tesseramento, sconto del 15% sui ricambi e agevolazioni dedicate a fronte trattativa privata.*

Consiglio Direttivo 2021-2023

- **Presidente**: ***Mario Sebastiano ALESSI*** -Tel. 3926755399; e-mail: mariosebalessi@gmail.com
- **Vicepresidente:** ***Mario GUIDA*** -Tel. 099/7314357-3911490790; e-mail: marioguida841@yahoo.it
- **Segretario:** ***Alfredo PINTO*** **–** Tel. 3292438550; e-mail: milonghista2@gmail.com
- **Consigliere:** ***Maria PALMISANO (tesoriere)*** - Tel. 3925198987
- **Consigliere:** ***Vito Michele ESPOSITO*** - Tel. 3402671491; e-mail: michele.esposito66@hotmail.it

Sindaci Revisori: Armido **ARMILI** (presidente), Pasquale **BISCEGLIE** e Christian **ALESSI** (effettivi); Anna **VINCI** e Marilena **BROGNOLI** (supplenti).

Probiviri: Gaia **SILVESTRI** (presidente), Domenico **GIOVINAZZI** e Gaetano **PIGNATELLI** (effettivi); Antonio **GIORDANO** e Cinzia **CASCARANO** (supplenti).

Soci collaboratori: Giuseppe **FONTANA** (responsabile redazione)**;** Valentino **VALENTINI** (natura e ambiente).

Articoli, considerazioni, resoconti, suggerimenti e/o pareri vanno inviati alla seguente e-mail:

ceninodonghia@gmail.com