AD MAJORA

Membro

Notiziario online del **Club Campeggiatori** ***Nino D'Onghia*** - Taranto
Inviato gratuitamente ai soci, alle associazioni del settore ed agli enti turistici

Anno 4°- N. 7 | Periodico di informazione turistico-campeggistico, culturale e tempo libero | Agosto-Settembre 2015

In questo numero:

1-2 Editoriale
3-Raduni Expo 2015
4-7 Cronaca Tour Romania
8-Trofeo di Campeggio
9-Tour Romania in foto
10-Uno sguardo su Taranto
11-News
12-Cucina Tarantina

Hanno collaborato:

Mario S. Alessi
Consiglio Direttivo
Federcampeggio Lombardia
Franco Silvestri
PugliaPromozione
Carmela Alemanno.

I nostri partners:

Amici della natura
Antico Palmento
Apistica Di Mauro
B&B San Francesco
Bontà Pugliese s.r.l.
Elart
Girifalco S.a.S.
Itriacamper
Stasi s.r.l.

Responsabile di redazione, grafica e impaginazione
Pino Fontana

Articoli, resoconti, suggerimenti, etc. vanno inviati all'email del club:
ccninodonghia@gmail.com

Gemellato con

Editoriale

Alla vigilia della partenza per il tour in **Romania,** definita il "Giardino dei Carpazi", avevo scritto che sarebbe stato un viaggio tosto per equipaggi di tenacia, dove le mete si misurano in emozioni.

Un viaggio avventuroso e impegnativo ma ricco di fascino, cultura, natura, folklore e storia : alla scoperta di una vacanza diversa. **Così è stato !!!**

Un viaggio alla ricerca di nuove e personali esperienze che consentono di apporre una medaglia sul petto dei partecipanti e inserire un nuovo tassello nella bacheca del nostro club. Viaggiare è scoprire, visitare, conoscere : chi viaggia con altri scopi è come leggere solo la copertina di un libro.

Abbiamo scoperto una Romania completamente diversa dalle nostre aspettative e dai giudizi affrettati del "pour parler". La Romania è un paese dalle tante e straordinarie eccellenze anche se in contrapposizione con le realtà socio-economiche della popolazione e del suo territorio.

Nel nostro tour che ci ha portati ad attraversarne tutte le regioni, abbiamo avuto modo di ammirare ed apprezzare il fascino urbano di Bucarest, nota come la piccola Parigi, e di altre 12 città dal profumo medioevale e occidentale, con i suoi monumenti, simbolo di eredità che unisce il passato con la modernità. Siamo entrati nei castelli medioevali, fortezze e residenze reali; abbiamo sorpassato la soglia di Musei, Chiese Evangeliche e Cattedrali Ortodosse ricche di storia, cultura e opere d'arte. Abbiamo avuto modo di visitare il Cimitero Allegro di Sapanta ed ammirare la genialità dei Monasteri in legno di quercia o abete delle Maramures ed i Monasteri dipinti della Bucovina, dove le monache vengono chiamate alla preghiera con il battito del simandro, un'asse di legno.

Non è mancata l'opportunità di respirare l'aria fresca delle montagne e del litorale del Mar Nero; attraversare altipiani e pianure dalle interminabili coltivazioni di girasole, mais, fieno, orzo. Scoprire la straordinaria bellezza naturalistica del Delta del Danubio (un paradiso ritrovato), le gole di Bicaz, il Lago Rosso e percorrere la Transfagarasan, uno dei più spettacolari percorsi stradali d'Europa : una escursione veramente mozzafiato, dove l'emozione ha raggiunto l'apice massimo.

Salvo qualche episodio, l'ospitalità dei romeni è stata positiva sia in disponibilità che accoglienza, avendo avuto anche la fortuna di incontrare persone che, avendo lavorato in Italia, parlavano bene la nostra lingua.

La gastronomia, fatta di piatti tipici che risentono anche l'influsso di altri popoli con i quali la Romania è entrata in contatto nel passato, ama le spezie e l'agrodolce, come la Ciorba (minestra di verdure), la Mamaliga (pasticcio di mais tipo polenta), le Samale (polpettine di carne trita), le Mititei (piccole salsicce); buona qualità la carne di maiale, montone, vitello, pollo cotta alla griglia.

Alcune considerazioni e informazioni di carattere turistico, utili per il lettore.

Lungo ca. 4.800 km. del tour abbiamo incontrato qualche equipaggio italiano e un pò di europei (spagnoli, lituani, tedeschi). Abbiamo avuto qualche sorpresa nei campeggi scaricati da internet, presi in esame come sito di pernotto del tour. Qualcuno non è da ritenersi tale, qualche altro è allocato presso una officina e/o Motel, altri sono chiusi (2 a Sibiu), uno chiuso (per vendita) ed un altro dismesso a Brasov, dove abbiamo dovuto pernottare in parcheggio al centro, con turni per visitare la città. La segnaletica riferita alla presenza dei campeggi e/o luoghi di riferimento turistici, è risultata essere ancora molto scarna. segno di un turismo, il nostro, ancora poco diffuso.

Risultano particolarmente "ossessivi" gli interminabili limiti di velocità sulle strade, specie in attraversamento dei tanti piccoli villaggi disseminati lungo il percorso; limiti che hanno, di non poco, rallentato la nostra tabella di marcia dilatandone i tempi previsti. Anche in funzione di molti tratti di strada dal manto dissestato, che hanno messo a dura prova i nostri camper. In prossimità dei centri principali, abbiamo percorso l'autostrada con molti cantieri in costruzione.

Abbondano farmacie, studi dentistici e officine per la vendita e riparazione di pneumatici.

Ci ha molto sorpreso la presenza, specie nelle grandi città, di mega e fornitissimi centri commerciali che nulla hanno da invidiare ai nostri; abbondanza e assortimento di prodotti alimentari e beni di consumo di ogni tipo. Il tutto in contrasto con il reddito medio pro-capite di una famiglia romena e l'evidente discrepanza sociale con altre aree attraversate. Ci ricorda molto la Russia (anno 2007).

Siamo tornati un pò stanchi e questo era nelle previsioni; stanchezza già assorbita, ma ci resta una ricchezza interna ed il ricordo di un viaggio che ci farà sentire ancora di più "**cittadini del mondo**".

Un ringraziamento ai nostri soci Giovanni e Lidia Basile, al momento a Bucarest, che ci hanno trasmesso utili consigli e guidati nella visita della capitale e Delta del Danubio; unitamente agli equipaggi che mi hanno seguito in questo tour e che, nella risoluzione di qualche imprevisto, hanno messo in risalto un ottimo lavoro di squadra. Il sempre collaborativo Mario Guida con Maria e il piccolo (grande) Mattia, il motivatore Franco Silvestri, il volitivo ed intraprendente Ivano Aresu con Maria, il taciturno ma sempre attento Giacomo Plantone con Laura. Grazie ed alla prossima.

Ad Majora

Mario Sebastiano Alessi

Prossimi appuntamenti :

Settembre : da sabato 12 a domenica 20, incontro a Parma per "**Mondo Natura**".
Settembre : da martedì 15 a lunedì 22, Internazionale Oktoberfest Rally a Erding (Monaco).

Area Raduni: i Raduni si svolgeranno in area riservata nel Comune di Nova Milanesein Via Guglielmo Oberdan - Coordinate 45°35'01.4"N 9°11'35.3"E - **non previsto allaccio elettrico.**
Area Raduno disponibile dal giovedì al lunedì successivo - Camper Service a 200 metri

Programma Raduni:

Il programma è dedicato alla visita dell'Expo2015 nei giorni di venerdì e sabato con possibilità di prenotazione di una o due visite. Nel modulo d'iscrizione sono inserite tutte le scelte e i relativi costi delle diverse soluzioni comprese la visita guidata facoltativa alla città di Milano.

Giovedì pomeriggio: arrivo /registrazione Equipaggi - Serata di benvenuto - presentazione Raduno.

Venerdì: 1 Giorno di visita EXPO con Bus riservati da Area Raduno a Expo2015: Partenze da Area Raduno ore **8,30** e **10,00** - rientro con partenza da Expo ore **18,00** e **19,00**

Sabato: 2° giorno di visita EXPO con Bus Gt riservati da Area Raduno a Expo2015:
Partenze da Area Raduno ore **8,30** e **10,00** - rientro con partenza da Expo ore **18,00** e **19,00**
Il bus per il 2° g iorno di visita da prenotare a parte.

Sabato sera: Cena tipica di prodotti enogastronomici lombardi (la cena potrebbe essere anticipata al venerdì)

Domenica mattina: **visita guidata facoltativa di mezza giornata a Milano con bus privato e guida**: Castello Sforzesco, Galleria Vittorio Emanuele, Scala e Duomo (*numero minimo 40 persone adulte*).

Ore 13.00 aperitivo di saluto **Chiusura raduno entro le ore 16,00.**

Possibilità di sosta nell'area rad uno sino alle ore 12,00 di lunedì

Previste nella giornata di sabato e domenica mattina visite guidate gratuite alle Ville di Nova Milanese: Villa Brivio esternamente, Villa Vertua Masolo, per visitare la Collezione Permanente Arti del Fuoco.

Costi Raduno :
Quote Raduno x Equipaggio 2 Persone € 60,00: Quote comprendono: 1 viaggio A/R bus GT da Area Raduno a EXPO a persona-Borsa benvenuto (1ad equipaggio) - Cena tipica - Intrattenimenti vari - aperitivo di saluto.

Contributo spese organizzative e di prenotazione Raduno € 40,00 ad equipaggio / camper

Per prenotazioni Raduno e visite facoltative, biglietti Expo e altro scarica il modulo di prenotazione su

www.rallyexpo2015.it
info: exporally2015@gmail.com

cell 393 1373863 Massimo
- 338 3669132 Adriano

Raduni a numero chiuso e prenotazione obbligatoria Data la disponibilità limitata di posti camper le iscrizioni potranno essere chiuse senza preavviso al raggiungimento del numero massimo posti disponibili.

Collegamenti da Area a Metrò M1 con Bus Z225 da Nova Milanes e a Sesto S. Giovanni Piazza 1° Maggio (F S)

Diario approssimato, per suggestioni personali, del Tour Camperistico 2015.

5 equipaggi iscritti del Club Campeggiatori "Nino D'Onghia". QUASI 4.800 km.
Stati visitati CROAZIA in attraversamento; con sosta: BOSNIA HERZEGOVINA, SERBIA, ROMANIA (in particolare), BULGARIA, GRECIA.

"23 Giugno 2015". Tutti pronti. Tutti pieni di entusiasmo e di aspettative. Mario, presidente, é il portabandiera, il più scafato di tutti i componenti, il più motivato. C'é anche un anziano (il sottoscritto), equipaggio monoposto, a cui tutti concedono compassionevole comprensione per i disagi da affrontare. Poi l'equipaggio del volitivo Ivano, quello del neofita Mario due (con la variante aggiunta, Mattia, il nipotino che diventerà, alla fine del viaggio, maestro di "patrun e sott"), l'equipaggio dell'oculato Giacomo completa il gruppo.
Si parte di notte. Traghetto su poltrona. Disastroso. Stravaccati e doloranti. Scendiamo dalla nave a Dubrovink. Acqua a catinelle, strada sconnessa, assenza di segnaletica. Meta sconosciuta dal navigatore. Poco male. E' il primo traguardo che ci appagherà! **MEDUGORJE**! Luogo tagliato per il turismo religioso. Folla delle grandi occasioni. Infatti siamo nel pieno di un anniversario mariano.
Primo campeggio con grappa al ciliegio. Ne compro una bottiglia (sono normalmente quello che fa da cavia per gli acquisti) per 8 euro. Mi è sembrato un buon prezzo. Si è visto in giro poi che costava giusto la metà (prima fregatura). Ricorre l'Anniversario (44 anni di matrimonio di Laura e Giacomo). Festeggiamo con spumante e pasticcini, rigorosamente sotto le nostre tende riunite. Il piccolo Mattia è sempre attento e incredulo per le "stronzate" che dicono e fanno i grandi.

Siamo a **MOSTAR**. Ponte rinascimentale nel mezzo di un quartiere più o meno della stessa epoca. Delizioso. Con venticinque euro, raccolti tra i turisti, alcuni ragazzi si tuffano nel fiume sottostante da un'altezza di 50 metri. Pericoloso e sorprendente lo spettacolo per la perizia di questi dilettanti avventurosi.

L'arrivo a **SARAJEVO** non è dei migliori. Faticoso per una autostrada non completa che ci ha portati in posti non noti. Abbiamo faticato per trovare un camping aperto. Lo abbiamo infine trovato grande ma caro. La città non ci ha entusiasmato, anche se le donne hanno trovato il tempo ed il gusto di saccheggiare le bancarelle. Sulla strada il mio quadro elettronico di plancia dà i numeri; si accende all'improvviso e dopo poco tempo si spegne. Sono preoccupato. Continuiamo. Paesaggi mozza fiato lungo la strada…

Siamo a **BELGRADO**. 7 ore di guida con il camper. Piove. Camping accogliente. Città metropoli con un grande centro moderno di grande veduta ed organizzazione urbanistica. Statue enormi che si rifanno alla serie dei film transformer. Abbiamo gustato una pizza napoletana di qualità sotto gli ombrelloni dei ristoranti bar. Tempo incerto. Abbiamo visitato il possibile, dato i tempi serrati che abbiamo. La carne, in macelleria, ottima, costa un equivalente di 5 euro al Kg. Ne abbiamo fatto provvista**.**

(continua)

La nostra marcia continua a **TIMISOARA**. 7 ore di guida (ma non sarà il record di tempo trascorso con il manubrio in mano e gli occhi al navigatore, il quale spesso non è d'accordo con il nostro itinerario). Qui finalmente vengono fugate le preoccupazioni delle spie luminose che si accendevano di tanto in tanto sul pannello di comando. Fortunatamente una officina-vendita FIAT superattrezzata nonostante il nostro approssimato modo di esprimerci,capiscono il problema. Spesa 7 euro. Tempo impiegato mezz'ora. Guasto dovuto ad un fusibile consumato che faceva mal funzionare tutte le spie. Senza la pazienza di Mario capo e la sua disponibilità non avrei risolto il problema. Visita alla città (500.000 abitanti). Due cattedrali una ortodossa l'altra cattolica ci fanno restare con il naso all'insù e la bocca aperta. Convinco con la …forza a visitare una mostra di Dalì (una fortuna che non mi sarei mai aspettato). 200 acquerelli esposti in una cornice di palazzo seicentesco di grande pregio.

Il surrealismo del visionario pittore spagnolo raccoglie l'ilarità delle donne che non vedono l'ora di uscire.

Ci portiamo quindi in Transilvania a **SIBIU**. Lungo il percorso ali sterminati di coltivazioni di mais e di girasoli. Visitiamo il castello dei Corvini a **Hunedoara**. Quest'ultimo è stato la location, non a caso, di un film girato poco tempo fa. Nel 2007 Sibiu è stata designata quale capitale mondiale della Cultura. Il Centro storico è magnifico. I Bastioni lungo la circonferenza delle mura perimetrali fanno ancora buona guardia alla città e sono ancora sede, alcune, delle corporazioni che da secoli si tramandano

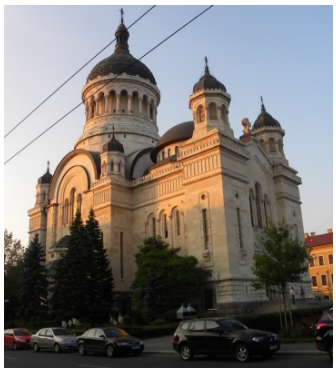
l'onere di custodirle e di mantenerle. Pittoresco il "ponte delle bugie" al quale ovviamente si attribuiscono vari significati leggendari. La chiesa ortodossa della città gareggia per ricchezza di arredi e solennità dl luogo con quelle finora visitate.

Ma la meraviglia delle meraviglia non ci è apparsa dalle chiese o da altro luogo mistico, ma da una strada. Si! La **Transfagarasan** a **CARTISOARA**. Uno spettacolo irriproducibile della Natura. Una semplice strada, non sempre sicura, aperta al traffico solo quattro mesi all'anno, usata durante le guerre come collegamento e nascondimento. Una strada con innumerevoli curve, tra la neve, le cascatelle, le pendenze impossibili che dona però, quando ci si ferma per ammirare il paesaggio, un senso di libertà, di riverenza, di ringraziamento al Creatore che ci ha concesso l'opportunità di godere di Natura incontaminata. E' d'obbligo una deviazione pomeridiana a **Bran** per la visita al castello di Dracula. La strada è disastrosa e lunga. Arriviamo a **SINAIA** (campeggio fatiscente), ove risiedeva conte Dracula incamerando un altro pezzo di storia e leggenda.

Diverso il commento al Castello Peles, residenza di Carlo I, re di Romania. A Taranto diremmo che in quel luogo se la … profumavano alla grande. La preziosità degli arredi, il gusto raffinato nella cura di ogni angolo del castello, la trasposizione artigianale delle maestranze tedesche, la ricerca dei materiali più preziosi da tutto il mondo, fanno questo luogo un riferimento prezioso del gusto ottocentesco. Ricordiamo a codicillo che nella ultima guerra la Romania si dichiarò inutilmente neutrale, dato che fu prima brutalmente occupata e successivamente malamente ... Risarcita.

(continua)

Siamo a **BRASOV**. Visita alla Chiesa nera. Un luogo di grande suggestione e di preziosità bizantine a noi ignote. Ci siamo riempiti gli occhi ed il cuore. Bellissima la piazza Sfatului. Ho trovato nella piazza un cd di Canti gregoriani che cercavo da tempo. Ho comprato una catenina con madonnina in argento (l'argento qui è di buona qualità e ad un costo accessibile) che mi ricorderà sicuramente il luogo ed il tour che abbiamo intrapreso. Non è mancato il burraco serale.



SIGHISOARA. La più bella città medioevale della Romania. Uno splendido esempio di scelta amministrativa pubblica per conservare, valorizzare senza stravolgere.

CLUJ NAPOCA. La ricordiamo particolarmente per la disavventura del camper di Mario 1° per essersi infossato nel campeggio…con bungalov in legno ad…ora. L'aiuto di Ivano ed il mio camper risolvono la disavventura dopo qualche tentativo e molte preghiere di Lucia. La città si presenta dinamica. Piazza centrale monumentale con giochi d'acqua per bambini; i quali si divertono a passare tra gli zampilli a terra per alleviare la calura che anche qui è elevata.. Qui troviamo anche una chiesa fortificata del 400 (patrimonio dell'UNESCO).

ORADEA. Ma la nota divertente, rinfrescante, salutare la viviamo alle terme Felix. Io, Mario primo e Mario secondo, più comare a seguito e Mattia, ci siamo sottoposti a tutti i tipi di idromassaggio.

Arriviamo a **SAPANTA** dove ci confrontiamo con una visita ... semiseria. Il Cimitero "allegro". Il necrologio scolpito del defunto racconta la sua vita e un aneddoto simpatico legato alla sua attività. A Barsana visitiamo monasteri imponenti costruiti tutti in legno e spesso con presenza massiccia di "monache " tutto fare.

Entriamo nella seconda domenica di viaggio quando arriviamo a **SUCEVITA**, in visita ai famosi monasteri dipinti della Bucovina.

Sulla strada che porta Bicaz, prima di arrivare al Camping Cristal, scoppia uno pneumatico a Mario! Evento che poteva avere tragiche conseguenze ma che la calma del guidatore e la modestissima velocità hanno scongiurato. La preziosa consulenza ed operosità di Ivano hanno risolto il problema del cambio pneumatico.

Siamo a **BICAZ** dove ammiriamo il Lago Rosso e le gole tagliate tra i monti da una Natura generosa e con intenzioni artistiche.

TULCEA. Escursione sul delta del Danubio (5640 Km2 di Natura trionfante). Il nostro barcadero, amico di Giovanni Basile che ci ha raggiunto da Bucarest (dove risiede), ci conduce con il motoscafo in anfratti non del tutto noti. Lo spettacolo di pellicani intenti al pasto, dei giardini delle ninfee, del volo dei cormorani e di quella sterminata distesa di acqua calma e protetta non può essere descritta a pieno.

Siamo entrati nella fase finale del viaggio. Sul Mar Nero a **COSTANZA**. Città balneare deludente con un mare approssimativo e sporco.
Ora la nostra attenzione è tutta rivolta alla prossima tappa di **BUCAREST.**

La Capitale si presenta con una veste di tutto rispetto (anche se un leggero fetore di …m---- ci accompagna ovunque). Arco di trionfo, copiato, il lago di Herastrau che offre con i parchi circostanti e le attrezzature connesse uno sfogo vitale per una popolazione di due milioni di abitanti. La visita al palazzo di governo andrebbe commentata a parte. La solennità del luogo, la visione totalizzante di un luogo costruito per stupire i visitatori. Due ore e mezza di visita per vedere solo il 4% di una costruzione seconda al mondo per estensione (ha sette piani sotto il livello stradale, non visitabili). Attualmente è utilizzato da senatori e deputati. Abbiamo scansato poi i Musei per la nota allergia di parte del gruppo. In compenso abbiamo visitato una birreria "Caru CU Bere" che da sola vale più di un monumento. Un complessivo stile liberty, contaminato dallo stile tedesco settecentesco. I piedi in questa città hanno sofferto molto per le distanze percorse e per il caldo che anche qui i questi giorni si fa sentire in modo notevole. Campeggio caro e malservito.

Destinazione **SOFIA**. **Bulgaria**. L'ultimo salto 385 km di trasferimento da percorrere. E' il 21 luglio 2015 . 19 tappa. 29° giorno del tour. Sofia sbriciola gli ultimi luoghi comuni sul nostro viaggio che in molti non hanno intrapreso per non trovarsi tra … delinquenti e miserabili. Una Capitale super occidentalizzata con boutique alla moda (ho comprato un costume da bagno di linea italiana ad un prezzo poco al di sotto di quanto avrei speso in Italia). Abbiamo pranzato in un ristorante/bar a base di salmone. Una leccornia. Certo spostandosi di qualche decina di chilometri dalla Capitale si nota la precarietà del vivere. Camping Vrana senza infamia né lode.

METHONI. **Grecia**. Costeggiamo Salonicco. Mare tranquillo. L'unico non pulito lo abbiamo trovato noi. Abbiamo però la piscina super funzionante. Potevamo mangiare a tavola un sarago pescato all'amo di un kg e mezzo ma abbiamo dovuto ripiegare sulla insalata greca e sulle crocchette che fanno loro (riso, patate e formaggio) per finanze in esaurimento. Mario due e Mattia hanno pescato con le mani telline e coccioli. Burraco serale. Ultimi piccoli acquisti.

IGOUMENITSA. Imbarco con un'ora di ritardo. Siamo vicini alla mezza notte. Dormiamo in camper beatamente. Mare calmo e leggera brezza. Nel primo pomeriggio dello stesso giorno siamo ciascuno a casa. Stanchi…ma felici. **Come in tutte le fiabe che si rispettano!**

FRANCESCO SILVESTRI

CLASSIFICA TROFEO DI CAMPEGGIO 2015

"GIANNA FALCONI" D'ONGHIA

Pubblichiamo la classifica provvisoria del 3° Trofeo di Campeggio, aggiornata dopo il Tour della Romania, nono evento dell'anno. I partecipanti al tour hanno chiaramente staccato … il biglietto per aggiudicarsi il Trofeo 2015, stante il distacco di punti con il resto dei soci.

N°	Pos.	Equipaggio	Punteggio
1	1	ALESSI Mario Sebast.	1125
2	1	ARESU Ivano	1050
3	2	GUIDA MARIO	1050
4	2	SILVESTRI Francesco	1025
5	3	PLANTONE Giacomo	975
6	4	RUGGIERI Giuseppe	525
7	5	BISCEGLIE Pasquale	450
8	5	DROGO Michele	450
9	5	GIOVINAZZI Domenico	450
10	6	DIMAURO Mimmo	400
11	6	Mastrofrancesco Paolo	400
12	7	LACATENA Antonio	375
13	8	ALESSI Christian	300
14	8	ALESSI Massimo	300
15	8	ANNIBALLO Giuseppe	300
16	8	ARMILI Armido	300
17	8	BASILE Giovanni	300
18	8	PALMISANO Antonio	300
19	8	PIGNATELLI Egidio	300
20	8	VALENTINI Valentino	300
21	9	DE CATERINA Sergio	250
22	9	LEREDE Domenico	250
23	9	VANORIO Aristide	250
24	10	ARGENZIANO Nicola	225
25	10	SPALLUTO Francesco	225
26	11	CALORE Franco	175
27	11	GOFFREDO Sebastiano	175
28	11	PERUGINI Rocco	175
29	12	SPERA Giuseppe	150
30	13	MATICHECCHIA Giovanni	100
31	14	ANNESE Giovanni	75
32	14	CALISI Augusto	75
33	14	CAMASSA Francesco	75
34	14	GIRIMONTE Luciano	75
35	14	MUTINATI Marco Lucio	75
36	14	RUSCIANO Angelo	75
seguono altri soci con punteggio inferiore			

BONTÀ PUGLIESE
Piccole delizie da forno
info@bontapugliese.it
Bontà Pugliese srl
Biscottificio – Tarallificio
Via Ferrara, 2
Tel. e fax 099/8852529
74016 Massafra (TA)

Girifalco
Prodotti per l'Agricoltura
Antonio Giordano
"GIRIFALCO" di Antonio Giordano e C. s.a.s.
Contrada Girifalco - 74013 GINOSA (TA)
Tel. 099.8279795 - Fax 099.8279782 - Cell. 335.8342238
Cod. Fisc. e P. IVA: 01881680738

INFORMATIVA PER I NOSTRI SOCI

Come più volte comunicato, il C.D. ed i soci che volessero incontrarsi per approfondire gli aspetti sociali del club, informarsi, fare proposte, argomentare, dibattere, scambiarsi opinioni, esperienze e proporsi eventualmente per un contributo operativo, possono ritrovarsi il primo ed il terzo giovedì di ogni mese (non festivo, ad esclusione di giugno, luglio, agosto e settembre), dalle 17,00 alle 19,00, nella sede pro-tempore sita presso lo studio del presidente, in Taranto alla Via Lago di Piediluco n° 4.

TOUR DELLA ROMANIA IN ... FOTO *(scorci di vita rurale, paesaggi e curiosità)*

Interno Cattedrale Metropolitana a Timisoara

Ponte delle Bugie a Sibiu dai tetti con "occhi"

Visita Castello Pelisor a Sinaia

Camping Poieni a Sapanta

Monaca che batte il simandro al Monastero Sucevita

In viaggio tra Maramures e Bucovina

In attraversamento regioni Moldavia-Dobrugia

Camping presso Hotel Cristina a Bicaz

Gita sul Delta del Danubio a Murighiol

UNO SGUARDO SU…TARANTO

In questa 3^ parte trattiamo le principali caratteristiche delle isole Cheradi, ricche di fauna marina e di spugne, come la Petrosia ficiformis, e tunicati, come la Phallusia mammillata.

LE ISOLE CHERADI : (3^ e ultima parte)

L'isola maggiore di **San Pietro** ha una superficie di circa 117 ettari, forma triangolare a tre punte denominate Punta La Forca a Ovest, Punta Lo Scanno a Nord e Punta Il Posto a Est. La costa si estende per 7 km.con una lunghezza dell'isola da Punta La Forca a Punta Lo Scanno di poco più 2 km; la massima larghezza è di 1,6 km; la massima altezza è di 10 m s.l.m. (Punta La Forca).
E' considerata una vera e propria area naturalistica; se da un lato il divieto della marina militare ha privato i cittadini di un'area di grande interesse turistico, dall'altro ha preservato il ricco ecosistema delle isole. Molte specie di uccelli e passeriformi trovano rifugio sull'isola di San Pietro, come il barbagianni, la beccaccia di mare, la quaglia, il martin pescatore, il gheppio, tortore, gabbiani e cormorani, rettili come la lucertola, gechi e tarantole, tra i roditori topi e arvicole. A più riprese, vaste aree dell'isola furono destinate alla coltivazione.
Durante la colonizzazione dei monaci brasiliani furono piantati alberi di ulivo; dopo l'abbandono dell'isola di questi ultimi la vegetazione spontanea riprese a crescere. All'inizio del XVIII secolo fu edificata sull'isola di San Pietro la masseria del Capitolo con nuove aree destinate alla coltivazione; dopo ulteriore abbandono, nel 1842 la masseria fu affittata ad un contadino che vi piantò grano e alberi di ulivi e fichi.
Con l'avvento della marina militare l'attività agricola fu abbandonata, fu piantata una pineta e la vegetazione spontanea riprese nuovamente il sopravvento. Oggi la vegetazione dell'isola è tipicamente mediterranea, con un'estesa pineta, alberi di leccio, querce, platani e palme, numerosi fiori, asparagi, trifoglio, papavero, salvia, narciso, malva, erica, cardi, capperi, avena, trifoglio e aglio.
Sull'isola di San Pietro sorge un'antenna a traliccio di 120 metri; utilizzata per il servizio di radioassistenza marittimo sui 500 kHz (ora non più operativo). È tuttora utilizzata come Punto cospicuo per la navigazione, in quanto distinguibile anche di notte per l'illuminazione lungo la sua estensione verticale.
L'isola di **San Paolo** è la più piccola delle Cheradi, avendo un'estensione di 5 ettari ed è anche la penultima tra le isole pugliesi per dimensione, dopo il Cretaccio.
Le isole godono di particolare interesse da parte dei radioamatori che periodicamente organizzano spedizioni dove si effettuano migliaia di collegamenti radio con altri radioamatori in tutto il mondo. I prefissi ITU assegnati ad entrambe le isole sono caratterizzati dalla sigla IJ7

Un tempo esisteva anche l'isoletta di **San Nicolicchio**, oggi scomparsa a causa dei lavori di ristrutturazione industriale e l'allargamento del porto mercantile. L'isola era chiamata dai pescatori in dialetto **u' squegghie** (lo scoglio) ed ubicata in prossimità della punta Rondinella.
Il tratto di mare all'interno della rada è caratterizzato da **fondale** basso con sabbie fini e vaste praterie di Zostera e Posidonia. In questa zona c'è una massiccia presenza di alghe, che offrono rifugio a branchi di avannotti, molluschi e spugne, celenterati, vermi, tunicati, ricci, stelle marine e pesci di svariate specie. Spesso è stata notata la presenza di mammiferi quali il delfino, tanto da far proporre l'area come oasi naturale e parco marino. A Sud il mare è più vario, con fondale detritico e roccia nuda; offre riparo ai pesci dalle correnti cariche di nutrienti provenienti dal largo, e da prateria di Posidonia e coralligeno. Presenti attorno alle isole prelibati molluschi quali i tartufi di mare e le cozze pelose, oggi molto vicini alla estinzione.
I **venti** provenienti da Nord durano molti giorni, si calmano durante la notte e nelle prime ore del mattino, per soffiare con violenza durante il giorno. Il vento di libeccio provoca mare grosso; lo scirocco è violento specie d'inverno, nei mesi di maggio e giugno porta foschia e pioggia. In primavera il vento proveniente da Ovest (Calabria) è di breve durata anche se alquanto violento; spesso si calma durante il tramonto. I venti che provengono da Sud ed Est portano nebbia. Vi sono dei segni che precedono la comparsa dei venti che provengono da NE e da ENE, come la cortina di nubi che persiste sulle colline a Nord del Mar Piccolo finché soffiano detti venti. Durante questo regime risultano ben visibili le coste della Calabria. Le correnti esterne sono piuttosto deboli, influenzate dai venti, con direzione E-W. Le maree attorno alle Cheradi sono poco rilevanti; si aggirano attorno a 30–40 cm.

(continua)

con la collaborazione di PugliaPromozione
Agenzia Territoriale del Turismo-Taranto

NEWS

Noi che .... I migliori anni in campeggio
Noi che … Noi, che se in campeggio ti svegliavi di notte e accendevi la TV, vedevi solo il monoscopio Rai con le nuvole o le pecorelle nell'intervallo delle trasmissioni

BANCARELLA

- **Vendesi Portabici** della "FIAMMA", biposto, usato una sola volta; prezzo € 100,00. Per informazioni tel. 3473054734.
- **Vendesi**, per scarso utilizzo, **camper semintegrale** "Wingamm-Oasi 540", 3 posti letto, living per 6 posti a sedere, motorizzazione Ducato multijet 130, immatricolato anno 2007, sempre rimessato, accessoriato con: clima motore, pannello solare, tendalino, elettrovalvola per scarico acque grigie, portabici, inverter, catene per neve, ruota di scorta conservata nuova di zecca, oscuranti per vetri cabina, tendine parasole, impianto stereo, block shaft, cablato. Prezzo: **€ 38.000** trattabili. Cell: 349 155 8221 e.mail: marco.mutinati@libero.it

- **Vendo** per scarso utilizzo **caravan "Adria Altea"** 430 DK in ottime condizioni; quattro posti letto, cucina e bagno mai usati, completa di veranda. In regalo cucinino esterno con vari accessori, tendalino, tappeto e quattro sedie da regista. Comune di Somma Vesuviana. Prezzo trattabile € 7.500. Tel. 3394201934.

EXPO 2015

La struttura di RHO - VIA LAINATE 94 - 20017 RHO, sita a 6 km da EXPO 2015, fornirà il servizio di Area di sosta e Camper service per l'intera durata di Expo 2015. Dispone di circa 40 piazzole, parzialmente elettrificate, di market vendita accessori e prodotti di consumo. Servizio privato su prenotazione di navetta da e per EXPO. L'area è custodita e protetta 24 ore su 24. Le tariffe attuali sono :

- Area sosta + camper service + elettricita' € 25,00 per notte
- Area sosta + camper service € 22,00 per notte

Lo sconto riservato ai Camper Club con prenotazione minima di 5 equipaggi è del 10%.
Indirizzo : Via Lainate, 94 - 20017 RHO (MI) - tel. (0039) 02 9306797.

EXPO
MILANO 2015
1 MAGGIO • 31 OTTOBRE
NUTRIRE IL PIANETA
ENERGIA PER LA VITA

L'angolo della satira

*È possibile consultare il nostro notiziario "**AD MAJORA**" anche sul sito del Campeggio Club Varese (www.campeggioclubvarese.it). Grazie agli amici varesini per la squisita ospitalità.*

Benvenuto ai nuovi soci

***Ordinari** : Luigi **ANGIOLINI** da Martina Franca (TA)*

Ela Panno
ARTISTA
"Elart"
STUDIO D'ARTE
SITO WEB
WWW.ELAH77.WIX.COM/ELART
CELL. 3209708949
INDIRIZZI E-MAIL
ELAH_77@YAHOO.IT
P_ELA@HOTMAIL.COM

STASI S.R.L.
Via Simone Veil, s.n. - C.da Baronia Z.I.
74027 San Giorgio J.co (TA)
Tel./Fax 099 5923198 - info@stasisrl.com
www.stasisrl.com
P.Iva 02951420732 N.REA TA - 181684

ANTICO PALMENTO
Vigneti e cantine in Manduria
Coltiviamo passioni
Bruno Garofano:360264707
lanticopalmento@yahoo.it

Antipasto di mare : ***Ostriche arrostite***

Ingredienti :

1 kg. e ½ di ostriche, 50 gr. di olio extravergine di oliva, 150 gr. di pane grattugiato,
un cucchiaino di pepe e uno di origano, un cucchiaio di prezzemolo tritato, un limone e uno spicchio di aglio.

Preparazione:

lavare molto bene le ostriche, aprirle gettando il guscio vuoto, condirle con pangrattato, pepe, origano, prezzemolo tritato, aglio tagliuzzato e per ultimo un filo di olio. Sistemare le ostriche in una teglia e infornare a 220° per circa 10 minuti; quando le ostriche si saranno rosolate, aggiungere il limone a piacere e servire.

Anonimo - Taranto

Antipasto di terra : ***Fagiolini e asparagi***

Ingredienti :

fagiolini e asparagi già lessati, 1 cipolla, 2 cucchiai di pangrattato, succo di un limone, prezzemolo, menta, olio, sale e pepe q.b.

Preparazione :

soffriggere la cipolla con l'olio e aggiungere i fagiolini e gli asparagi già lessati precedentemente. Salare, pepare, condire con menta e prezzemolo e lasciare insaporire ancora per 5 minuti, aggiustare ancora di sale a piacimento e gustare come contorno.

Carmelo Alemanno - Grottaglie

CARROZZERIA BARU di Giuseppe Ruggieri
Via Chiancaro, 1 - Zona Industriale D, 91/A
74015 Martina Franca (TA) - ***N 40.710085 - E 17.310382***
Telefono e fax : 080-4855172 - Cellulare: 335-8195568
e-mail:info@carrozzeriabaru.it - www.carrozzeriabaru.it

Riparazione e trasformazione Camper e Caravan

Risanamento e ripristino carrozzeria, lucidatura generale, sigillature totali, tagliando cellule e motori, ricambi ed accessori, montaggio aria condizionata cellula e motore, lavaggi interni ed esterni, lavori di falegnameria e tappezzeria, montaggio gancio di traino e portamoto.

A tutti i nostri soci : sconto del 15% su tutti i ricambi; per qualsiasi tipologia di lavoro, trattamento particolare a fronte di trattativa privata e riservata.

Consiglio Direttivo

♦**Presidente**: Mario Sebastiano **Alessi** – 3926755399 – 099/7722736 ; e-mail : mariosebalessi@gmail.com
Vicepresidente/Tesoriere : Mario **Guida** – 0997314357— 3911490790 email: marioguida841@yahoo.it
Segretario: Michele **Drogo** Tel. 099/373841 – 3338410103; e-mail : michele_drogo@virgilio.it
♦**Consigliere:** Francesco **Silvestri** – 3476413496 – 099/8801941; e-mail : prof.silvestri@libero.it
♦**Consigliere:** ***Giacomo Plantone*** - Tel. 099/7772134 – 3319129328; e-mail : ninotab@hotmail.it
♦**Consigliere:** ***Egidio Pignatelli*** - Tel. 3482208791; e-mail : egidiopignatelli@gmail.com .

Consigliere: *Christian* ***Alessi*** - Tel. 3475254453; e-mail : alessichristian@gmail.com

Sindaci Revisori : Armido **Armili** (**presidente**), Anna **Vinci** e Marilena **Brognoli** (effettivi); Valentino **Valentini** e Antonio **Palmisano** (supplenti).

Probiviri : Gaia **Silvestri** (**presidente**), Lucia **La Falce** e Antonio **Giordano** (effettivi); Gaetano **Pignatelli** e Giovanni **Annese** (supplenti).
Soci collaboratori : Giuseppe **Fontana**, Ivano **Aresu**

Considerazioni, suggerimenti, articoli e/o pareri vanno inviati alla seguente e-mail : ccninodonghia@gmail.com