AD MAJORA

Membro

Notiziario online del **Club Campeggiatori** ***Nino D'Onghia*** - Taranto
Inviato gratuitamente ai soci, alle associazioni del settore ed agli enti turistici

Anno 2°- N. 8 | Periodico di informazione turistico-campeggistico, culturale e tempo libero | Ottobre 2013

In questo numero:

Editoriale
Portobello a Brindisi
Raduno Bella di Cerignola
Inquinamento luminoso
Bacheca Confederale
Uno sguardo su Taranto
Varie e Trofeo
Riceviamo e pubblichiamo
Bancarella. E' sempre meglio….
Sos Camper WC
Cucina tarantina

Hanno collaborato:

Mario S. Alessi
Camper Free
Comune di Cerignola
Valentino Valentini
Francesco Sblendorio
PugliaPromozione
Camper Club Italia
Bossio S.r.l.
Anna Albanese
Marisa Taurisano

I nostri partners:

Amici della Natura
Bontà pugliese srl
Girifalco S.a.S.
Itria Camper
B&B San Francesco
Antico Palmento
Elart
Az.Apistica Di Mauro
Steam's

Responsabile di redazione, grafica e impaginazione
Pino Fontana

Articoli, resoconti, suggerimenti, etc. vanno inviati all'email del club:
ccninodonghia@gmail.com

Gemellato con

Editoriale

Segnalare ed evidenziare le esperienze di ognuno di noi durante il nostro abitare viaggiando, si trasforma poi in un supporto e conoscenza per tutto il movimento campeggistico. Vi racconto la nostra esperienza.

Al ritorno dalle ferie estive, come spesso capita, si cerca di spezzare il viaggio con una tappa intermedia per trascorrere la notte, consumare una pizza e fare un po' di shopping. Rientrando a Taranto lungo la ss. 106 jonica calabrese, avevamo programmato una sosta in prossimità dei tanti siti turistici che si incontrano sul percorso, riscontrando però tutta una serie di cartelli, *illustrati in detta pagina*, esposti in bella vista in prossimità di larghi spazi, parcheggi ed ampi lungomari.

Scoraggiati, cominciamo a pensare di abbandonare l'ipotesi della sosta quando ci viene l'idea di chiedere al comando dei vigili il permesso di sostare per la notte; molto gentilmente ci viene risposto che : "***se non facciamo campeggio possiamo tranquillamente pernottare***". Abbiamo ringraziato pensando a quanti altri che, forse, non avendo avuto l'iniziativa di chiedere, proseguono il viaggio con disapprovazione e giudizio negativo per il sito interessato che si traduce poi in perdita di immagine turistica oltre che economica.

Successivamente, ripensando bene ai cartelli di divieto di sosta ed alla risposta dei vigili, ho colto delle incongruenze.

L'art. 185, comma 2, del C.d.s. (circolazione e sosta delle autocaravan) recita così : "***La sosta delle autocaravan, dove consentita, sulla sede stradale non costituisce campeggio, attendamento e simili se l'autoveicolo non poggia sul suolo salvo che con le ruote, non emette deflussi propri, salvo quelli del propulsore meccanico, e non occupa comunque la sede stradale in misura eccedente l'ingombro proprio dell'autoveicolo medesimo".***

Cartelli del genere sono un chiaro ed imprescindibile divieto di sosta, h. 24, per camper e caravan, non consentendo quindi alcun tipo di parcheggio. L'articolo del C.d.s. di cui sopra, fatto salvo le parole ***"dove consentita"***, in pratica autorizza la sosta sulla sede stradale nei termini in esso specificati, ma che di fatto, non è consentita per la presenza dei suddetti cartelli.

Mi trovo quindi davanti a detti cartelli !!! La sosta viene consentita o devo proseguire? Se alla fine viene consentita, come è successo a noi, perché creare tanta confusione con cartelli che poi vengono, pur con cortese disponibilità e responsabilità, delegittimati dagli stessi tutori?

In conclusione : non sarebbe quindi il caso di eliminare detti cartelli che "respingono" il turista itinerante con veicolo ricreazionale, sostituendo il divieto di sosta con un altro che riporti solo "**divieto di campeggio**" ?

Sarei molto grato se potessimo far conoscere il parere degli esperti in materia. Grazie.

Mario Sebastiano Alessi

Prossimi appuntamenti

Novembre : da venerdì 1 a domenica 3 – Raduno tra funghi e castagne
Dicembre : sabato 14 – Festa di chiusura anno sociale e assegnazione **1° Trofeo di Campeggio.**

1° PORTOBELLO IN CAMPER

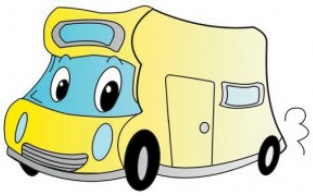
Camper Free – Brindisi – 19 / 20 ottobre 2013

Regolamento

- Il 1° Portobello in Camper, organizzato presso la sede di Camper Free a Brindisi nei giorni 19 e 20 ottobre 2013, vuole essere una compravendita diretta tra privati possessori di veicoli ricreazionali. Saranno quindi accettati soltanto v.r. intestati a privati e condotti o comunque accompagnati dai proprietari stessi, escludendo ogni tipo di intermediari.

- Per questa prima edizione Camper Free metterà a disposizione dei partecipanti la piazzola espositiva gratuitamente e non interverrà, neppure su richiesta, sia nella trattativa che sulla valutazione dei v.r. oggetto di contrattazione.
- Camper Free non si assume responsabilità di alcun tipo sia nei riguardi dei v.r. esposti sia sull'esito delle trattative. Per tale motivo non è previsto alcun compenso di qualsiasi tipo nei confronti della suddetta.
- Per poter esporre il proprio v.r. gli interessati dovranno farne richiesta entro il 10 ottobre telefonando al 348 9327441. Nel corso della telefonata dovranno comunicare i dati personali e del veicolo che verranno loro richiesti. Lo stesso numero può essere utilizzato per richiedere informazioni sull'iniziativa.
- Dato il numero limitato di piazzole l'accettazione da parte di Camper Free verrà effettuata sulla base della data e dell'ora della richiesta telefonica. Entro il 15 ottobre 2013 gli iscritti riceveranno conferma di partecipazione tramite comunicazione telefonica o e-mail.
- I partecipanti dovranno giungere con il proprio v.r. presso la sede di Camper Free nel pomeriggio del 18 ottobre a partire dalle ore 16 per essere posizionati nelle piazzole a loro destinate. Eccezionalmente, e a seguito di loro comunicazione telefonica, potranno essere accettati entro e non oltre le ore 9 del 19 ottobre 2013. Camper Free è a Brindisi, circonvallazione Brindisi Nord, S.S. 379 BR – BA. Le coordinate sono: N 40°39'38,32" – E 17°53'20,75".
- L'eventuale allaccio a corrente potrà essere richiesto ad un costo di € 5 per tutta la durata della manifestazione, con esclusione dell'utilizzo di condizionatori o frigo a 220 v.
- I veicoli esposti dovranno essere corredati, per una migliore visibilità, di una "scheda tecnica", visibile dall'esterno, contenente tutti i dati tecnici (marca – modello – motorizzazione – potenza – anno immatricolazione – km – patente richiesta – posti omologati – posti letto – dimensioni) e l'elenco degli accessori montati.
- Il 1° Portobello in Camper avrà i seguenti orari: sabato dalle 10 alle 19 – domenica dalle 10 alle 13. Durante le ore di chiusura i partecipanti potranno restare all'interno della struttura utilizzando, per qualsiasi motivo o necessità, esclusivamente i propri v.r.
- I partecipanti potranno proporre la vendita, sempre e soltanto all'interno della piazzola loro assegnata, anche di accessori riguardanti esclusivamente il turismo plein air.
- La sede dell'associazione BrindisInCamper, interna alla struttura Camper Free, rimarrà aperta per tutta la durata della manifestazione, allo scopo di creare un punto di aggregazione, di contatto e di confronto tra appassionati del turismo plein air.
- L'officina interna a Camper Free (assistenza Arca e Rimor) sarà a disposizione per tutta la durata della manifestazione per qualsiasi richiesta o necessità di intervento da parte dei partecipanti, a condizioni molto particolari.

AZIENDA APISTICA MIMMO DI MAURO
VIA S. ROCCO PALATA 129, 74016 Massafra (TA)
Tel. 099 8805989 - Fax 0998806517
e-mail: mimmomiele@inwind.it
WWW.MIELEDIMAURO.COM



RADUNO "Bella di Cerignola in ...Camper"

25-26-27 ottobre 2013

Per la prima volta Cerignola ospiterà un raduno camper, che, oltre a costituire un momento di socializzazione tra equipaggi in arrivo da ogni parte, sarà l'occasione di far conoscere agli ospiti la nostra Città e le bellezze non solo architettoniche, come la Terra Vecchia e le sue Chiese, la Cattedrale, il Piano delle Fosse, Torre Alemanna, ma anche le bellezze gastronomiche, come la rinomata oliva

PROGRAMMA DI MASSIMA

Venerdì 25: dal pomeriggio arrivo e sistemazione degli equipaggi nell'ampio parcheggio delle Cantine Manzulli (Via Manfredonia GPS 41,309470 15,897983), iscrizione al raduno e consegna dono di benvenuto. In serata cocktail a cura dell'organizzazione e vino offerto dalle Cantine Manzulli.

Sabato 26: ore 9,00 visita a cura della Proloco, con guide al Duomo Tonti, Piano delle Fosse, Terra Vecchia. Ore 12,30: rientro all'area sosta, saluti delle Autorità ai camperisti partecipanti con aperitivo a cura dell'organizzazione. Nel pomeriggio, con Bus GT, visita a un'azienda di produzione della "Bella di Cerignola" e altri prodotti locali. Ore 18,30 convegno sulle Nuove Frontiere del Turismo Itinerante, con la partecipazione di Autorità Locali e Regionali. In serata cena a buffet con prodotti locali a cura dell'organizzazione, serata in musica e balli.

Domenica 27: ore 9,00 Colazione offerta dall'organizzazione. Ore 10,00 Visita a Torre Alemanna (spostamento con mezzi messi a disposizione dal Comune di Cerignola). Ore 13,00 pranzo libero. In serata saluti e arrivederci al ...prossimo raduno.

Il programma è da considerarsi di massima, ancora suscettibile di variazioni, dopo le quali, sarà ufficializzato, tramite le testate specializzate nazionali, oltre che via internet.

La disponibilità dei posti è per un **massimo di 40 camper**, le prenotazioni saranno accettate in ordine di arrivo e chiuse **entro il 10 ottobre** o anche prima, al raggiungimento del numero previsto, e accettate previo versamento del 50% della quota di partecipazione, da versare a mezzo bonifico bancario: IBAN IT55A0539278380000000029857, oppure con versamento su Postepay n° 4023600598054478, intestata a Siciliano Cecilia.

Quote di Partecipazione: €. 10,00 a persona tutto compreso.

L'Area di parcheggio sarà messa a disposizione dalle Cantine Manzulli. Non trattandosi di un'area attrezzata, non è fornita né di acqua, né di scarico, né di elettricità, pertanto sarà necessario giungere in loco con serbatoi acqua sufficienti per il raduno e di essere autonomi elettricamente. Il punto di scarico più vicino è a circa 25 chilometri.

Associazione Amici della Natura

Associazione Amici della Natura
Marina di Ginosa, località Marinella-Torre mattoni
E-mail: biogio@yahoo.it, **Tel.** 099/8271040 Cell. 347/4495492

Museo Laboratorio della Fauna Minore

Mezzana Salice di San Severino Lucano (Pz).

Oggetto: Piano Peasaggistico Regionale e Inquinamento Luminoso.

Pregiatissimi Signori,
quando solo una trentina d'anni fa noi entomologi si voleva fare una bella "scorpacciata" di insetti a volo crepuscolare e notturno, in particolar modo di "falene" (sapete, proprio quei lepidotteri che di solito vediamo volare nottetempo verso le luci artificiali, pubbliche o private, rovinando assai spesso maldestramente contro le stesse e diventando altrettanto spesso preda di altri animali che delle malcapitate fanno gran banchettare...), quando se ne volevano catturare in gran numero, dicevo, anche per motivi di studio, la trappola tipo era costituita da un bel telo candido che faceva da schermo ad una luce d'una certa potenza, possibilmente ricca in raggi ultravioletti, ed ubicata in un luogo che dominasse una vallata, oppure delle praterie, il margine di boschi, ma anche di orti e di giardini, espediente questo atto a cogliere quei piccoli alati nei loro diversi habitat (v.disegno allegato), habitat che oggi sono parte integrante proprio di quel "paesaggio" che vuolsi tutelare attraverso lo strumento del Piano Paesaggistico Regionale, sopratutto laddove è stato deturpato, compromesso e degradato.
Veramente grandi tali progetti, specie quando si tratti di ricomporre, immagino con grande lavoro ed impegno, equilibri che sono stati alterati dalla mano dell'uomo: alla stregua di ciò, spero mi permetterete di ricordare alle SS.VV. - e me ne assumo tutta la responsabilità - che al giorno d'oggi questo "paesaggio" risulta violentato d'una delle sue componenti ecologiche fondamentali, costituito appunto dalla fauna inverterbrata a volo crepuscolare e notturno, questo per l'allegro, spensierato, spesso illegittimo proliferare di fari e faretti, luci e lucette pubbliche e private che riproducono d'un numero di volte infinitamente grande la trappola mortale sopra descritta, cioè luce schermata da un muro (generalmente chiaro...) su cui va a schiantarsi, spesso con esiti letali, quel che ancora resta delle decine e decine di specie che, come ricordavo sopra, un bel tempo riempivano di forme e di colori le notti, molto più oscure, d'un naturalista appassionato.
Nella mitteleuropa, dove tali ecatombe di animali così utili all'ecosistema non passano certo inosservate, sono state promulgate leggi che "*promuovono la riduzione dell'inquinamento luminoso e dei consumi energetici da esso derivanti, al fine di conservare e proteggere l'ambiente naturale, sia all'interno che all'esterno delle aree naturali protette*", considerando "*inquinamento luminoso ogni forma di irradiazione di luce artificiale che si disperda al di fuori delle aree a cui essa è funzionalmente dedicata, in particolar modo se orientata al di sopra della linea dell'orizzonte*", esattamente come recepito nella L. R. 23 nov. 2005 n° 15 della nostra Regione, cui è seguito il relativo Regolamento del 22 agosto 2006, n° 13.
Ho stampato Legge e Regolamento, così come mi sono procurato da internet "*La prevenzione dell'inquinamento luminoso"* dell'ing. Marco Vedovato e pubblicato a cura dell' "Associazione Cielo Buio" sulle cause di tale forma d'inquinamento, sui vari apparecchi d'illuminazione, curve fotometriche, luminanza, un utilissimo e rigoroso studio questo che già nella prefazione osserva come nel nostro Paese non vi siano leggi più disattese, se non completamente ignorate di quella appena citata, recepita peraltro in quasi tutte le realtà regionali italiane.
Il risultato mi sembra sotto gli occhi di tutti - è proprio il caso di dirlo - col vertiginoso, irrefrenabile, dilagante aumento delle luci notturne (+ 7/8% l'anno...), quasi tutte tranquillamente poste contro/su muro chiaro ed orientate "*ad sidera*", fatto questo che, come le SS.VV. ben sanno, è seguito all'edificazione selvaggia ed incontrollata di case e casette, ville e villette costruite un pò dovunque, aimè...anche sul margine di territori naturali meritevoli di tutela, come boschi e boscaglie della murgia o margini di gravine, addirittura "dentro" le gravine stesse (è il caso di Ginosa!), con impianti anche molto costosi piazzati sino al fondo della gravina, così, tanto per...estetica!
Voglio fare un altro esempio : percorrendo in auto i primi chilometri della statale 172 che da Taranto porta a Martina Franca, vi sono luci, neon,fari e faretti "*ad sidera*" che illuminano quasi a giorno edifici industriali, lo stesso dicasi dell'Ospedale Civile Nord, costruito al margine di tipica macchia mediterranea bassa ma strailluminato a tutto spiano, passando poi - qualche chilometro più avanti - ad un complesso di case tra l'economico ed il residenziale, costruite abusivamente e poi sanate, che menano luci dappertutto (qualche decennio fa la zona era immersa nel buio più assoluto e coperta da macchia mediterranea che otteneva la sua buona biodiversità...), ancora più avanti, in territorio di Crispiano e in vista del gradone murgiano - straordinariamente percorso da bellissime gravine, boschi e macchia mediterranea - altri capannoni, altre luci "*ad sidera*"...ma il "coltello nella piaga" ci vien girato quando, in vista dell'incrocio con San Paolo (agro di Martina) una piccola zona residenziale, proprio al margine dei preziosissimi boschi dell'Orimini, ci mostra tutta una girandola di luci, fari e lampioncini ("ad sidera" anche questi e non schermati...) che appartengono a case di cura e di riposo...

Museo Laboratorio della Fauna Minore

Mezzana Salice di San Severino Lucano (Pz).

per gli "umani", non per i piccoli animali notturni che da diversi anni con certezza matematica vanno a sbatterci contro!
Potrei continuare, mi fermo qui...nella nostra Regione situazioni come queste ve ne sono a migliaia!
Le SS.VV. comprenderanno bene che è un attimino improprio istituire SIC e ZPS, parchi e zone di pregio naturalistico se ai margini o anche all'interno di queste da marzo a tutto autunno si verificano mattanze di quegli stessi invertebrati che costituiscono la base delle catene trofiche : come si fa, per esempio, a tutelare gli Anuri (rospi e rane, sempre più rari...) quando gli insetti scarseggiano, anche per le cause sopra esposte? Avete idea di quanta gente ci chieda, per esempio, il perchè della sparizione quasi totale delle lucciole?
Oltre alla possibilità d'orientare le luci a terra e schermarle convenientemente (anche con pannelli, piantumazioni di bordure, ecc.), l'illuminazione notturna si può, si deve ridurre, come ha deciso recentemente il Comune di Lecce, cui spero presto altri enti locali s'accodino, seguendo tale saggia decisione che coniuga risparmio energetico al rispetto per la vita : una vita notturna che, a mio sommesso avviso, mostra un pericoloso cedimento di popolazione invertebrata almeno del 60/70% rispetto a quanto rilevato alcuni decenni addietro.
Lo si sta già facendo in Inghilterra e in Germania, in Francia migliaia di Comuni spengono le luci a partire dalle 11 di sera
Voglio fare un altro esempio : percorrendo in auto i primi chilometri della statale 172 che da Taranto porta a Martina Franca, vi sono luci, neon,fari e faretti "*ad sidera*" che illuminano quasi a giorno edifici industriali, lo stesso dicasi dell'Ospedale Civile Nord, costruito al margine di tipica macchia mediterranea bassa ma strailluminato a tutto spiano, passando poi - qualche chilometro più avanti - ad un complesso di case tra l'economico ed il residenziale, costruite abusivamente e poi sanate, che menano luci dappertutto (qualche decennio fa la zona era immersa nel buio più assoluto e coperta da macchia mediterranea che otteneva la sua buona biodiversità...), ancora più avanti, in territorio di Crispiano e in vista del gradone murgiano - straordinariamente percorso da bellissime gravine, boschi e macchia mediterranea - altri capannoni, altre luci "*ad sidera*"...ma il "coltello nella piaga" ci vien girato quando, in vista dell'incrocio con San Paolo (agro di Martina) una piccola zona residenziale, proprio al margine dei preziosissimi boschi dell'Orimini, ci mostra tutta una girandola di luci, fari e lampioncini ("ad sidera" anche questi e non schermati...) che appartengono a case di cura e di riposo... per gli "umani", non per i piccoli animali notturni che da diversi anni con certezza matematica vanno a sbatterci contro!
Potrei continuare, mi fermo qui...nella nostra Regione situazioni come queste ve ne sono a migliaia!
Le SS.VV. comprenderanno bene che è un attimino improprio istituire SIC e ZPS, parchi e zone di pregio naturalistico se ai margini o anche all'interno di queste da marzo a tutto autunno si verificano mattanze di quegli stessi invertebrati che costituiscono la base delle catene trofiche : come si fa, per esempio, a tutelare gli Anuri (rospi e rane, sempre più rari...) quando gli insetti scarseggiano, anche per le cause sopra esposte? Avete idea di quanta gente ci chieda, per esempio, il perchè della sparizione quasi totale delle lucciole?
Oltre alla possibilità d'orientare le luci a terra e schermarle convenientemente (anche con pannelli, piantumazioni di bordure, ecc.), l'illuminazione notturna si può, si deve ridurre, come ha deciso recentemente il Comune di Lecce, cui spero presto altri enti locali s'accodino, seguendo tale saggia decisione che coniuga risparmio energetico al rispetto per la vita : una vita notturna che, a mio sommesso avviso, mostra un pericoloso cedimento di popolazione invertebrata almeno del 60/70% rispetto a quanto rilevato alcuni decenni addietro.
Lo si sta già facendo in Inghilterra e in Germania, in Francia migliaia di Comuni spengono le luci a partire dalle 11 di sera sino alle 5/6 del mattino.
Concludo - scusandomi con le SS.VV. e sperando di non essere stato troppo "invasivo" - coll'auspicare che questo Piano Paesaggistico possa restituire, per quanto possibile, al nostro "paesaggio" quell'oscurità naturale che migliaia di specie vegetali ed animali hanno eletto a scenario ecologico della loro esistenza.
Non lo diceva anche il grande Einstein che senza quei piccoli alati il nostro è un Pianeta...finito?
Vogliano gradire i più cordiali saluti.

Il Direttore
dott. Valentino Valentini

D.d.r. – Pubblichiamo volentieri questa relazione di Valentino Valentini, nostro caro socio e valente entomologo divulgazionista, che ha tratto le sue esperienze da una pluriennale attività di ricerca microfaunistica nelle estremi regioni meridionali d'Italia. E' anche Fondatore del Comitato per il Rimboschimento di Taranto e Cofondatore del Comitato Nazionale per gli Alberi ed il Paesaggio.

Bacheca Confederale

Finestra Giovani : Incontro Gruppo Giovani in Basilicata

Gruppo Giovani ed "Incontro in Basilicata", missione riuscita!

In data 23, 24 e 25 Agosto si è svolto a Lido di Metaponto, presso il "Camping Village Kammel", il 6° evento 2013 targato "Gruppo Giovani Confedercampeggio".

Ragazze e ragazzi provenienti dalla Puglia e dalla Basilicata hanno trascorso insieme fra sport, lunghe tavolate, Acquapark e Volo dell'angelo, tre bellissime giornate in allegria e spensieratezza. Il primo giorno dedicato ai temerari del Volo dell'angelo (una struttura che consente di "volare" dal paese di Castelmezzano al paese di Pietrapertosa legati con cavi d'acciaio e sdraiati su una barella, un volo di circa un minuto con un panorama bellissimo) ed alla sistemazione degli equipaggi, sei camper e tre tende, nella zona camping a noi riservata.

Mattina seguente in piscina, relax e cocktail rinfrescante e nel pomeriggio anguria fresca offerta ai ragazzi a bordo piscina. Pallavolo e bagno a mare prima di cena. Sorpresa ai partecipanti del raduno con uno spettacolo di fuochi d'artificio e spumante a volontà al termine dei balli organizzati dall'animazione della struttura ospitante.

Giornata di Domenica trascorsa presso l'Acquapark "Acquazzurra" fra tanti scivoli e divertimento e, prima di tornare a casa, ultima partita di pallavolo.

Ringrazio la disponibilità del Camping Kammel e tutti i ragazzi del Gruppo Giovani che hanno partecipato all'evento, ringrazio inoltre i Soci Adulti presenti i quali hanno contribuito ad una perfetta riuscita dell'evento, ed infine ringrazio per la sua presenza e simpatia il Presidente della Federazione Regionale Marche Piero Campanelli.

Nel mese di Settembre il Gruppo Giovani sarà presente al "Salone del Camper", a Parma, dal 20 al 22 Settembre. Vi aspetto numerosi! Alla prossima!

Francesco Sblendorio

I prossimi Rally F.I.C.C.

Per gli adulti :

80° Rally 2014 : Pechino (Cina) dal 30/5 all'8/6
81° Rally 2014 : Pori (Finlandia) dal 24/7 all'1/8
82° Rally 2015 : Novalja (Croazia) dal 27/6 al 4/7
83° Rally 2016 : Portogallo.

Per i giovani :

64° Youth Rally 2014 : Lagoa De Santo Andre (Portogallo) da 24 al 28/4
65° Youth Rally 2015 : Sorrento (Italia) dal 2 al 6/4.

UNO SGUARDO SU … TARANTO

Provate a chiedere a un cittadino pugliese o a un turista in visita nella regione cosa gli ricordi l'associazione delle parole "Taranto" e "archeologia" : quasi tutti faranno riferimento al Museo e la maggior parte agli ori di Taranto. Ma oltre al Museo, di cui abbiamo già parlato, oggi Taranto offre ai nostri potenziali visitatori, grazie anche ai progetti finanziati dall'Europa, un "pacchetto" di luoghi **archeologici** posti all'interno della città adeguatamente attrezzati per la visita.

ARCHEOLOGIA A TARANTO

Taranto occupa un sito caratterizzato da una storia millenaria. Dapprima interessata da insediamenti capannicoli sparsi di età preistorica, la città ha avuto, a seguito della fondazione di una colonia da parte dei Greci provenienti da Sparta, una continuità di vita che ha progressivamente cancellato le evidenze del passato, riscoperte nel corso di oltre un secolo di ricerche archeologiche e solo in minima parte conservate.

Le tracce nascoste della città greca e romana sono numerose; se ne può avere un'idea attraverso un sommario itinerario relativo ad alcune emergenze monumentali.

Partendo dalla Città Vecchia, i resti di un edificio di culto sono visibili nel chiostro settecentesco dell'ex Convento di S. Domenico, oggi sede della Soprintendenza Archeologica, mentre a piazza Castello si conservano le colonne di un tempio arcaico di ordine dorico.

L'ipogeo funerario tardoantico di Palazzo delli Ponti, con tombe ad arcosolio e a fossa che hanno restituito materiali con simboli cristiani, a testimonianza della diffusioner del cristianesimo nella città, costituisce, sempre nel centro storico, un interessante monumento da visitare, a seguito del recente recupero, e a testimonianza della complessa stratificazione del sito, legata a funzioni ed usi differenti susseguitisi nel tempo.

Superato il canale navigabile, anche nel Borgo è possibile ritrovare segni tangibili di un passato ricco di storia, come documentato dalle fonti e dai materiali archeologici esposti nel Museo.

Sarà così possibile visitare senza difficoltà una tomba monumentale inquadrabile tra la fine del VI e gli inizi del V secolo a.C., con sette sarcofagi attribuibili ad atleti tarantini, o alcune delle tombe di età ellenistica disseminate nel settore orientale della città, salvatesi dall'espansione edilizia a partire dagli inizi del secolo. Fra tutte si segnala l'ipogeo "Genoviva", una tomba a destinazione familiare con pareti dipinte, caratterizzata da quattro camere con affaccio su un lungo vestibolo.

Del periodo romano, si conservano sul lungomare Vittorio Emanuele III gli elementi architettonici non più *in situ* provenienti da area pubblica e i resti di un portico in opera reticolata.

"Taranto nascosta" offre molto di più, ma le condizioni di sicurezza e di accesso limitano fortemente la fruizione pubblica.

Diversi progetti in corso di realizzazione, finanziati con i fondi dell'Unione Europea, mirano alla valorizzazione di siti archeologici come la necropoli greca di via Marche, il parco delle mura di Solito-Corvisea e la *domus*, con un'area di necropoli, nella Villa Peripato. La conclusione di tali lavori potrà, naturalmente, consentire la realizzazione di un itinerario archeologico più articolato.

(continua)

con la collaborazione di PugliaPromozione
Agenzia Territoriale del Turismo-Taranto

Noi che....I migliori anni in campeggio

Noi che… Per mangiare meglio e di più nei raduni, organizzavamo la gara di cucina fra le nostre signore, facendo di tutto per entrare a far parte della giuria.

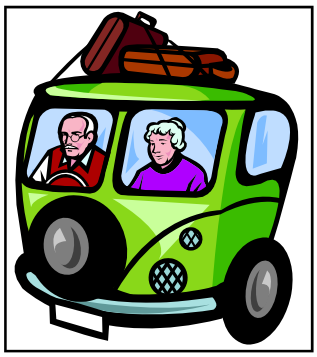
AVVISO

La nostra socia ***avv. Gaia Silvestri*** del foro di Taranto offre un servizio per gli iscritti del Club: **consulenza legale gratuita per questioni in materia civile e previdenziale.**
indirizzo di posta elettronica certificata:
silvestri.gaia@oravta.legalmail.it

Benvenuto ai nuovi soci ***Simpatia*** *:*
Siconolfi *Mario da San Giorgio (TA)*

N.d.R.

L'anno volge al termine e le attività programmatiche previste nel nostro calendario sociale 2013, cominciano a diminuire.
La classifica del nostro 1° Trofeo di Campeggio, che vedete a fianco, ha assunto ormai una sua precisa identità e collocazione in quanto vede gli equipaggi più "viaggiosi" oltre che più volenterosi, attestati ormai nella parte più alta della classifica.
Le ultime manifestazioni previste nei mesi di ottobre e novembre, possono comunque darvi ancora la possibilità di scalare la classifica per potersi allocare almeno nelle seconde e terze linee.



Girifalco
Prodotti per l'Agricoltura
Antonio Giordano
"GIRIFALCO" di Antonio Giordano e C. s.a.s.
Contrada Girifalco - 74013 GINOSA (TA)
Tel. 099.8279795 - Fax 099.8279782 - Cell. 335.8342238
Cod. Fisc. e P. IVA: 01881680738

CLASSIFICA TROFEO DI CAMPEGGIO 2013

"GIANNA FALCONI" D'Onghia

N°	Classifica	Equipaggio	Punteggio
1	1	ALESSI Mario	1400
2	2	BISCEGLIE Pasquale	1200
3	3	SILVESTRI Francesco	1125
4	4	GUIDA MARIO	900
5	5	PLANTONE Giacomo	875
6	6	DI MAURO Mimmo	675
7	7	TAGLIENTE Giovanni	650
8	8	ARESU Ivano	550
9	9	PISCONTI Ernesto	500
10	10	MATICHECCHIA Giovanni	475
11	10	MONACO Francesco	475
12	11	GIORDANO Antonio	400
13	12	ARMILI Armido	375
14	12	LAVECCHIA Michele	375
15	13	AMOROSINI Franco	325
16	13	MUTINATI Marco Lucio	325
17	14	ARGENZIANO Nicola	300
18	15	ALESSI Massimo	250
19	16	ANNESE Giovanni	225
20	17	MARGARITO Giuseppe	200
21	17	TAURINO Leonardo	200
22	17	VERLEZZA Bruno	200
23	18	PIGNATELLI Gaetano	175
24	19	PIGNATELLI Egidio	100
25	20	ALESSI Christian	75
26	20	CIOCCOLONI Pietro	75
27	20	DE GIORGIO Franco	75
28	20	FONTANA Giuseppe	75
29	20	RUSCIANO Angelo	75
30	20	VANORIO Aristide	75

RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

da "Qui Camper Club Italia")

News e curiosità

L'ESPERTO RISPONDE

Si parla tanto di pesi camper 3,5/4 t ma effettivamente quanto ne sappiamo??

I costruttori ultimamente forniscono mezzi con portata max di 3,5 t di portata a vuoto, è impensabile solo il fatto che i mezzi possano portare 4/5 persone con soli 3,5 t di portata oltre a tutto ciò che si carica dentro (scorte idriche, vestiario vettovagliamento per non parlare di biciclette e oggetti vari per il nostro tempo libero o sport preferiti).

Se pensiamo poi che con la patente B il massimo della portata è i 3,5 t con uno sfioramento di tolleranza di + 5% che equivalgono a 175 kg che arrotondati ai 100 kg superiori l'eccedenza massima consentita è di 200 kg ottenendo una massa totale di 3,7 t di portata.

Ecco di seguito una scheda di accessori che aumentano il peso.

Questi sono accessori di prima installazione ed è una base dalla quale si può aggiungere o sottrarre quello che realmente il camper ha in dotazione.

Se poi consideriamo che all'interno dei mezzi possono essere presenti una miriade di oggetti il peso aumenta, facciamo la somma siamo vicini ai 500 kg, ma per i camper con capacità residua di carico limitata, senz'altro saremo già oltre il consentito, ed allora che si fa?

Si potrebbe avere un gancio traino.

Questo vale per un camper di dimensioni non superiore ai 6 metri.

Nel caso di camper superiore ai 6 metri magari fornito di gavone, le cose possono essere già al limite prima di caricare! non vi resta che armarvi da santa pazienza e verificare effettivamente cosa vi portate in giro.

La prima cosa essenziale è quella di recarvi preventivamente su una pesa pubblica con il pieno di gasolio e voi a bordo e verificare il peso effettivo con ciò che avete come dotazione standard ovvero ciò che avete sempre a bordo, per sapere poi cosa potrete aggiungere senza incorrere in sanzioni salate in caso di controlli, o peggio, in caso di incidenti dove siete coinvolti con sovraccarico, l'assicurazione potrebbe non coprire il danno opporre avvalersi del diritto di rivalsa.

Tuttavia in questi casi con l'aggiunta di una garanzia accessoria a pagamento (di solito il costo si aggira sui 20 euro l'anno) il problema assicurativo viene risolto senza patemi.

Anche se tenete presente che con un mezzo sovraccaricato ne va anche della sicurezza, perché in caso di frenata improvvisa i tempi e i metri di arresto si allungano notevolmente, più di quanto non pensiate.

Accessori	Massa approx Kg
Trousse ferri crick e triangolo	3
Catene neve	8,5
n. 2 bombole gpl	46
Cavo elettrico per allacciamento	2.5
Toilette asportabile di scorta	1
Cunei di livellamento	3,5
Pentole e stoviglie	7
Tendalino estensibile	18
Pannello solare	3
Condizionatore in cabina	10
Riscaldatore supplementare inv.	10
Sacchi a pelo e/o coperte	5
Totale kg	**117**

Carico	Massa approx Kg.
3 sedie	7
Sdraio	6
Step/Scalino esterno in plastica	2
Teli vari ombra e stuoie veranda	3,5
Mazza + picchetti	2
Scopa	0,3
Fornello x esterno con supporto e tubo	4,5
3 confezioni di minerale	36
Vino 4 bottiglie	5,2
Bottiglie Olio + Aceto	1,5
Alimentari	8
Vestiario	10
Calzature	6
Zaini borse	1,5
Atlanti guide cartine	2
Borsa medicine	0,4
n° 3 bici	42
Casco bici	0,25
Piccola tv 6"	1,5
Cellulari + videocamera + fotocamera	2
Acqua serbatoio	50
Gasolio	50
2 passeggeri	120
Totale Kg.	**360**

Vendesi camper semintegrale **Laika Kreos** 3010 anno 2007, km.37.000 su Ducato 3000 multijet, completo di antenna, televisore, inverter, specchietti regolabili elettricamente, allarme volumetrico, pannello solare, block shaft, frigo da 160 lt., forno con scaldavivande, cucina4 fuochi, condizionatore motore, accensione frigo e riscaldamento automatico, riscaldatore supplementare, scalino elettrico, telecamera, chiusure centralizzate, 2 bombole gas.
€ 53.000 trattabili.
Tel. 3384662647; e-mail: leonardo.tau@libero.it.

Vendesi camper semintegrale **Sky Blu Camp** 20 su Ford Transit 2400, anno 2005, condizionatore cabina, radio e CD, vetri elettrici, chiusure centralizzate, antifurto volumetrico, portamoto, letto fisso in coda, ampio gavone. € 24.000 trattabili.
Tel. 3387574767; e-mail: brunocroma@libero.it.

Vendesi camper mansardato **Challenger** 163 su Ducato 2800 td 147 cv immatricolato novembre 2004 km 50000. Ottime condizioni, sempre in rimessaggio coperto; aria condizionata in cabina, tendalino, porta- bici x 4, CB, inverter, doppia cassettaWC, frigo grande a colonna con celletta congelatore separata e ventole supplementari; bagno con vano doccia separato, sensore fughe gas, riscaldamento automatico e canalizzato, antifurto interno/esterno, sedilicabina guida entrambi girevoli, grande gavone in coda. Vendesi per scarso utilizzo.
Tel.: 3396257465; e-mail : g_mercinelli@libero.it

Vendesi gruppo elettrogeno nuovo mai usato, motore Honda a 4 tempi, a norma CE, produzione svizzera, potenza 2 KW per presa per un totale di 6 KW, spunto 8.500, 1 presa per 380 V, 1 presa per 12 V. Prezzo di mercato € 1459,00; prezzo scontato € 400,00. Se interessati inviare e-mail a : cam4747@ibero.it.

E' sempre meglio sapere....

- **Mercurio,** il pianeta più vicino al Sole, impiega 88 giorni per effettuare un giro completo intorno ad esso e 59 giorni per ruotare completamente intorno al proprio asse. Questa combinazione genera un'alternanza tra il giorno e la notte molto particolare. Se ci trovassimo su Mercurio, infatti, vedremmo il Sole sorgere all'incirca ogni due anni.
- Nelle convivenze umane, più si parla di "**diritti**" più le cose vanno a rovescio.
- Quando cerchi una **chiave** tra tante altre, prendi l'ultima: sarà proprio quella che ti serve.
- Solitamente chi ha **fretta** di terminare lascia tutte le faccende incompiute.
- Volete evitare che gli oggetti di **bigiotteri**a subiscano l'ossidazione? Aggiungete alla scatola che li contiene un pezzetto di gesso.
- Per aumentare l'**attrito** tra cacciavite e vite, onde evitare che la punta sfugga via durante il lavoro, strofinate quest'ultima con il gesso.
- Per evitare la formazione della **ruggine**, lasciate nella cassetta degli attrezzi un pezzo di carbone di legna oppure dei gessetti: assorbiranno l'umidità preservando gli strumenti.
- Per effettuare sporadicamente una specie di pulitura a secco che ravvivi i colori, cospargete i **tappeti** con sale (oppure con farina e sale), quindi spazzolate bene ed aspirate. In alternativa potete utilizzare bicarbonato (semplice oppure addizionato con alcune gocce di ammoniaca), gesso, talco o crusca. Lasciate agire per alcune ore, quindi aspirate la polvere.
- Non esiste **vento** favorevole per il marinaio che non sa dove andare (*Lucio Seneca*).
- Chi ha paura della **povertà** non è degno della ricchezza.

BONTÀ PUGLIESE
Piccole delizie da Forno
info@bontapugliese.it
Bontà Pugliese srl
Biscottificio – Tarallificio
Via Ferrara, 2
Tel. e fax 099/8852529
74016 Massafra (TA)

NOVITA' ASSOLUTA

SOS CAMPER WC ***(svuota, lava ed igenizza in automatico cassette WC mod. Thetford SC200/Sc250)***

Descrizione tecnica e funzionale

La macchina si presenta con struttura in acciaio INOX AISI 306 resistente agli agenti atmosferici, inattaccabile da solventi ed acidi. Le dimensioni sono state calcolate per ingombri minimi.

Ad inserimento avvenuto della cassetta thetford e leva manuale in posizione di start, la macchina a porta chiusa automaticamente, scarica, ricarica la cassetta di fluido a pressione, sciacqua e riscarica.

Ripetere questa operazione per due volte, mentre la vasca sifone viene lavata in automatico. Il tutto è ben visibile grazie alla luce di cortesia installata al suo interno, mentre un'aspiratore ne toglie gli odori. A fine ciclo la cassetta viene restituita, una spia esterna ne segnala la presenza. Le sicurezze attive bloccano il lavaggio, e riportano la macchina in posizione di start. In opzione si possono installare una gettoniera per operazioni a pagamento, una porta bascula laterale per lo scarico di acque grigie con relativo punto acqua per il carico.

- Motorizzazione 24 V CC
- Comandi a bassa tensione
- Modulo logico di gestione
- Impianto protetto con magnetotermico
- Ponti di collegamento elettrici a terra
- Riserva interna d'acqua 80 lt.
- Valvole idriche 24 V
- Pompa idrica 24 V
- Tubatura in rame
- Lampada ip 66 12 V
- Aspiratore radiale 24 V
- Sifone di scarico da 120 mm
- La macchina è certificata CE
- Direttiva macchine 96/37/CE
- Direttiva compatibilità elettromagnetica 2004/108/CE
- Direttiva bassa tensione 2006/95/CE

Progettato – Costruito – Distribuito da :

BOSSIO S.r.l.

Via Vulcano, 21 – Amantea (CS)

Cucina tarantina in…campeggio

(da "Sapori di vita" di ieri e di oggi)

Secondo piatto di mare. **Seppie ripiene.**

Ingredienti (per 4 persone):
4 seppie, olive nere snocciolate, capperi, pangrattato e olio d'oliva quanto basta.
Preparazione :

- pulire le seppie eliminando gli occhi, la bocca e l'osso. Incidere verticalmente il corpo della seppia in modo da lasciarlo quasi intero e togliere le interiora. Nel frattempo preparare l'impasto con il pangrattato, le olive, i capperi e l'olio.
- Riempire con il composto la seppia precedentemente pulita. Sistemare in una teglia Con un po' d'acqua e olio. Infornare a 200° per circa 1 ora.

Anna Albanese

Secondo piatto di terra. **Parmigiana di melanzane (o di zucchine).**

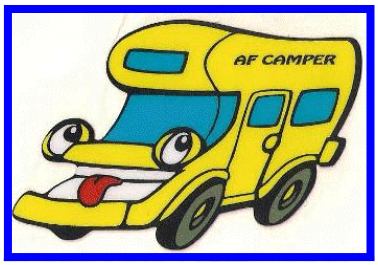
Ingredienti (per 4 persone):
melanzane in polpa, abbondante olio fumante, 1 kg. di polpa di pomodoro tagliata a pezzi, 60 gr. di strutto, 40 gr. di grasso di prosciutto grattugiato, 100 gr. di cipolla, 1 carota, 1 costola di sedano, affettati q.b., 1 trito di prezzemolo e maggiorana, 1 spicchio d'aglio, 1 bicchiere di vino secco, 1 chiodo di garofano, sale, peperoncino, olio, sugo di pomodoro, formaggio grattugiato, basilico e mozzarella q.b.
Preparazione :

- nettare e affettare le melanzane, friggerle in abbondante olio fumante, sgocciolarle ben dorate e spruzzarle di sale
- Ungere d'olio una teglia e farvi strati di melanzane alternati con sugo di pomodoro già fatto insaporire nell'olio e condito con sale, formaggio grattugiato, con foglie di basilico spezzettato e con fettine di pomodoro.
- Passare nel forno ben caldo a 160° circa e servire subito.

Preparazione del sugo di pomodoro:

- mettere in un tegame con lo strutto e con il grasso di prosciutto lo spicchio d'aglio, farlo soffriggere e gettarvi il trito di prezzemolo e maggiorana, le fettine di cipolla, carota e sedano, il chiodo di garofano e il peperoncino.
- Mescolare e farli imbiondire, versare il vino e farlo ridurre quasi completamente, aggiungere la polpa di pomodoro tagliata a pezzi e condire con sale.
- Coprire il tegame e far cuocere a calore moderato per un'oretta. A cottura ultimata passare il sugo di pomodoro al setaccio.

Marisa Taurisano - Gottaglie



Consiglio Direttivo

♦ **Presidente** : Mario Sebastiano Alessi – 3926755399 – 099/7722736 – email : mariosebalessi@gmail.com

♦ **Vicepresidente :** Pasquale Bisceglie – 3494237070 – 099/7774198 – email : pasqualebisceglie@libero.it

♦ **Segretario/Tesoriere :** Marilena Brognoli – 099/8279795

♦ **Consigliere :** Francesco Silvestri – 3476413496 – 099/8801941 email : prof.silvestri@libero.it

♦ **Consigliere :** Antonio Giordano 3358342238

♦ **Consigliere:** Mario Guida 0997314357 - 3921711535
Email: marioguida49@yahoo.it

♦ **Consigliere :** Giacomo Plantone 0997772134 - 3356738657
Email: ninotab@hotmail.it

Sindaci Revisori : Armido Armili (**presidente**), Domna Christidou e Massimo Alessi (effettivi); Francesco Monaco e Antonio Palmisano (supplenti).

Probiviri : Gaia Silvestri (**presidente**), Michele Lavecchia e Ernesto Pisconti (effettivi);
Anna Vinci e Lucia La Falce (supplenti).